

第 52 回土木計画学研究発表会

52nd Conference on Infrastructure Planning and Management 2015

1. 実施期日：2015 年 11 月 21 日(土) ～ 11 月 23 日(月・祝) の 3 日間
2. 実施場所：秋田大学 手形キャンパス（秋田市手形学園町 1 番 1 号）
3. 主催：土木学会（土木計画学研究委員会）
4. 全体スケジュール

第1日 11月21日(土)	第2日 11月22日(日)	第3日 11月23日(月・祝)
	8:00 受付開始	8:00 受付開始
9:30 受付開始	9:00 口頭発表 セッション V (90min) 10:30	9:00 口頭発表 セッション VII (90min) 10:30
10:45 口頭発表 セッション I (90min) 12:15	10:45 ポスターセッション (45min×2) 12:15	10:45 口頭発表 セッション VIII (90min) 12:15
13:15 口頭発表 セッション II (90min) 14:45	13:15 口頭発表 セッション VI (90min) 14:45	13:15 口頭発表 セッション IX (90min) 14:45
15:00 口頭発表 セッション III (90min) 16:30	15:30 土木計画学研究委員会報告 招待講演 特別講演 18:00	15:00 口頭発表 セッション X (90min) 16:30
16:45 口頭発表 セッション IV (90min) 18:15	19:00 懇親会 (ホテルメトロポリタン秋田) 21:00	

5. 行事概要

(1) 講演・委員会報告

会場：60 周年記念ホール（教育文化 3 号館）

11 月 22 日(日)

15：30 ～ 18：00 土木計画学研究委員会報告

招待講演

「巨大災害時のガソリン不足に対する戦略とその社会経済評価：

東日本大震災における実証分析」

赤松隆氏(東北大学)、大澤実氏、長江剛志氏、山口裕通氏

「公的討議の規範的評価の意義と課題」

羽鳥剛史氏(愛媛大学)

特別講演

「美酒王国秋田の酒造り」

小玉 真一郎 氏（小玉醸造 代表取締役社長）

(2) 口頭発表セッション

会場：一般教育 1 号館、2 号館

11 月 21 日(土) ～ 23 日(月・祝) に 95 セッション、285 編。

(3) ポスターセッション

会場：一般教育 1 号館 3F・4F

11 月 22 日(日) 10：45 ～ 12：15 に 2 セッション、54 編。

(4) 第 10 回土木計画学公共政策デザインコンペ優秀作品展示

会場：一般教育 1 号館 1F を予定

11 月 21 日(土) ～ 23 日(月・祝)

(5) 懇親会

会場：ホテルメトロポリタン秋田（秋田市中通 7 丁目 2 番 1 号）

11 月 22 日(日) 19：00～21：00

参加費：5,000 円（事前受付）、6,000 円（当日受付）

※学会受付または懇親会会場受付にてお支払いください。

移動手段：秋田大学から懇親会会場までは無料の貸切バスを運行いたします。

なお、懇親会会場は JR 秋田駅近くのため、帰りのバスは運行いたしません。



第1日目 | 11月21日(土)

時間帯	第1会場 一般教育2号館101	第2会場 一般教育2号館102	第3会場 一般教育2号館103	第4会場 一般教育2号館203	第5会場 一般教育2号館301	第6会場 一般教育2号館302	第7会場 一般教育1号館305	第8会場 一般教育1号館302	ポスターセッション会場 一般教育1号館303	第9会場 一般教育1号館405	第10会場 一般教育1号館402
10:45～ 12:15	経済分析(1)	災害土地利用	景観評価	人口動態	交通ネットワーク 分析(1)		LRT	MM・教育		手法分野横断型(Ⅰ) 道路のコミュニ ケーション	運行評価
13:15～ 14:45	経済分析(2)	防災計画	景観・交通空間	手法分野横断型(Ⅱ) 記述(物語)研究	交通ネットワーク 分析(2)	交通行動分析(1)	公共交通計画	歩行者・ 地区内道路		交通変動	公共交通運用(1)
15:00～ 16:30	経済分析(3)	海岸・河川防災(1)	インフラと 都市形成	人口分布	手法分野横断型(Ⅲ) モバイルデータ分析	交通行動分析(2)		歩行者・自転車		交通状態推定	公共交通運用(2)
16:45～ 18:15	経済分析(4)	海岸・河川防災(2)	道の駅・地域拠点	手法分野横断型(Ⅳ) 海外最新事例	気象と交通行動	交通行動分析(3)	都市間交通	市民参加		高度データ活用	シェアリング

第2日目 | 11月22日(日)

時間帯	第1会場 一般教育2号館101	第2会場 一般教育2号館102	第3会場 一般教育2号館103	第4会場 一般教育2号館203	第5会場 一般教育2号館301	第6会場 一般教育2号館302	第7会場 一般教育1号館305	第8会場 一般教育1号館302	ポスターセッション会場 一般教育1号館303	第9会場 一般教育1号館405	第10会場 一般教育1号館402
9:00～ 10:30	住民まちづくり	BCP・災害対応	生活満足度 ・幸福感	空間経済分析(1)	モビリティの 保有と利用	交通意識分析(1)	地区交通 ・公共交通			ネットワーク 評価(1)	
10:45～ 11:30								ポスターセッション			ポスター セッション
11:30～ 12:15											
13:15～ 14:45	インフラ管理	災害情報	手法分野横断型(V) 統計分析解釈	空間経済分析(2)	公共交通と 交通環境	交通意識分析(2)	鉄道・バス事業	交通情報提供		ネットワーク 評価(2)	ラウンドアバウ ト・道路構造
15:30～ 18:00	委員会報告、招待講演、特別講演（60周年記念ホール・教育文化3号館）										

第3日目 | 11月23日(日)

時間帯	第1会場 一般教育2号館101	第2会場 一般教育2号館102	第3会場 一般教育2号館103	第4会場 一般教育2号館203	第5会場 一般教育2号館301	第6会場 一般教育2号館302	第7会場 一般教育1号館305	第8会場 一般教育1号館302	ポスターセッション会場 一般教育1号館303	第9会場 一般教育1号館405	第10会場 一般教育1号館402
9:00～ 10:30		広域避難	中山間地域	不動産情報	交通行動調査(1)	手法分野横断型(VI) 経済理論モデリング	物流(1)	地区内道路		交通安全(1)	地区交通計画
10:45～ 12:15	イメージ分析	災害意識	まちづくり 学習・支援	交通分担・連携	交通行動調査(2)	手法分野横断型(VII) ゲーム理論 モデリング	物流(2)	道路空間利用(1)		交通安全(2)	観光交通(1)
13:15～ 14:45	公共交通(1)	レジリエンス	子育てまちづくり	買い物 ・回遊行動	交通行動調査(3)	手法分野横断型(VIII) 新統計理論 モデリング	物流(3)	道路空間利用(2)		運転挙動(1)	観光交通(2)
15:00～ 16:30	公共交通(2)	計画体系 ・合意形成	まちづくり ・地域活動	買物行動 ・中心商業地	地区計画 ・地域交通	高速道路に おける交通行動	空港・港湾	道路空間利用(3)		運転挙動(2)	交通需要分析

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)集積外部性を考慮した応用都市経済モデルによる都市鉄道整備効果分析 藤井修平 京都大学東京大学院 辻裕之、石倉智樹、小根山裕之 (2)都市構造の違いに着目した道路インフラ維持更新コストに関する研究 岡本真輝 京都大学大学院 中川大、松中亮治、大庭智治、米山一幸、田中博一 (3)Effect of Land Use Planning for Water Quality in Ke-lani River, Sri Lanka Liyanage Chamara Nagaoka University of Technology Bandara Duminda, Marasinghe Ashu	災害土地利用 長江剛志（東北大学） 横松宗太 京都大学防災研究所 (29)土地利用一体型水防災害事における住民移転手法に関する研究 長谷川正孝 名古屋大学大学院 中村晋一郎、加藤博和、塚原健一、林貝剛 (30)長良川中流域の地域開発による沿川地域の土地利用変化と水害リスクコントロール 馬場美智子 兵庫県立大学	景観評価 平野勝也（東北大学） 山崎俊夫 函館工業高等専門学校 (59)都市型眺望景観における景観要素の抽出 ～水戸市を対象地として～ 岡田宏海 茨城大学大学院 金利昭 (60)サンプルの作成方法が評価結果に及ぼす影響 小栗ひとみ 国立研究開発法人土不研究所 着地土不研究所 岩田圭佑、松田泰明	人口動態 氏原岳人（岡山大学） 中村江 筑波大学大学院 石田東生 (89)人口減少時代における転出者の視点から見る地域魅力度に関する一考察 ―高山県南砺市を事例として― 平子悠平 金沢大学 藤生慎、三角和宏、高山純一、中山公一朗 (90)中心街街地活性化基本計画区域における居住人口の変化 嶋田剛士 日本大学大学院 岸井隆幸、大沢昌玄、三友奈々	交通ネットワーク分析（一） 原祐輔（東北大学） (118)時空間ネットワークを用いた道路網のための施設配置・経路決定問題 坂橋直 東京工業大学 大学院 日下部貴彦、朝倉康夫 (119)カスケード故障に対する意図的ノード除去による防御策の効果 杉下佳康 東京工業大学 大学院 日下部貴彦、朝倉康夫 (120)地域別方向別・域外交通を考慮した時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量逆推定の研究 村上慎太郎 名古屋工業大学 大学院 藤田素弘、渡邊健、桐戸健太郎	L R T 中川大（京都大学） (175)LRT導入が人口変動に与える影響に関する日欧比較 坂本壮 早稲田大学大学院 森本章倫、大門創 (176)大都市圏における路面電車・LRT事業者の範囲の経済性と規模の経済性の計測 井口智史 和歌山大学大学院 小倉将輝 宇都宮大学大学院 大竹秀樹、長田哲平、大森宣典、森本章倫	M・教育 鈴木香葉 徳島大学 大学院 奥嶋政嗣、近藤光男 (203)中学生を対象としたスケールド・ストレートの自転車交通安全教室が安全意識に与える影響 西内裕晶 長岡技術科学大学 川崎智也、森朝幸、牧野悠輔 (204)自転車の立場に立った物的体感と変容形成～映像/自転車の気持ち/作成の試み～ 羽島剛史 愛媛大学大学院 尾形愛実	手法分野模断面型（一） 謝振宇 埼玉大学 大学院 小嶋文、谷口綾子、宮川寅由、井科美帆、久保田尚 (230)ドライバーの協賛行動促進に歩行者 田辺太一 筑波大学 谷口綾子、井科美帆、宮川寅由、小嶋文 (231)パーソナルモビリティパークの交通回遊行動規範の実験的分析 井科(浅野)美帆 東京大学生産技術研究所 井科隆雅、杉森千恵	運行評価 薄井智貴（名古屋大学） 茂呂浩平 千葉大学大学院 須貝康雄 (260)輸送障害時における運転再開手法の一考察 飯塚崎圭司 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 日比野直彦、森地茂 (261)嵐山ダンプの燃料消費量に着目した嵐山生産コスト分析 川股幸博 東京大学 大学院工学系研究科 大口敬、和田健太郎	(259)OD組合せが存在するシステムのネットワークによる運行スケジュール評価

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
経済分析（2）	(4)国際会議開催件数と国際会議場の立地条件の関係性に関する研究	(31)水害リスク提示内容の違いが分布に与える影響の評価手法	(61)観光資源の再生を伴う道路空間の再編手法に関する考察	(91)計路線に対するトビックモデルの適用	(121)実務での活用を念頭に置いた時間信頼性解析法に関する研究	(148)時間移動性向上のためのモデル更新法の選択基準	(178)北陸新幹線長野・金沢間における鉄道建設技術	(205)実需を用いた「歩行空間計画システム」の開発	(232)ポラリティティに着目した高速道路区間所要時間変動の時刻別分析	(262)高齢者の外出移動支援を目的とした「おのりバス」サービスの経時的効果の評価
青木俊明（東北大学）	森山真穂 パンフィックコンサルタンツ株式会社 (5)How migration patterns over life course affect people's quality of life?	今井一貴 千葉工業大学大学院 佐藤徹治、神永希、杉本建哉、高森秀司	西村亮彦 国土交通省 国土技術政策総合研究所 木村優介、栗原正夫	塚井誠人 広島大学工学研究院 権野創介	内田賢悦 北海道大学大学院 加藤智平	三古展弘 神戸大学大学院 加藤智平	吉岡浩司 独立行政法人 鉄道・運輸機構 林岳大、加瀬正樹、浅見均	関口彰 国鉄創業株式会社 国土保全グループ 小嶋文、久保田尚	鈴木康平 山梨大学 大学院 佐々木邦明	長久久美 (株)修成建設コンサルタント 日野泰雄、水上和也、田中亮
13:15～14:45	Zhang Junyi 広島大学大学院国際協力研究科 Xiong Yubing	村上大輔 国立環境研究所 山形与志樹	大倉拓実 早稲田大学 大学院 森本章倫	田中尚人 熊本大学政策創造研究教育センター	原祐輔 東北大学大学院 桑原雅夫	高山雄貴 東北大学 桑原雅夫	栗田達矢 名古屋大学 大学院 金井洗、加藤博和、柴原尚希	中村一樹 香川大学 紀伊雅哉	佐藤渉 東京都交通局建設工務部 小嶋文、久保田尚	中村茉莉美 日本高速道路株式会社 中村俊之、宇野伸宏、Schmöcker Jan-Dark、岩本武範
	(6)顧客満足度分析による現状居住環境評価と将来定住意向評価の要因比較	(32)水害リスクと居住環境に着目したヘドニック分析：空間加法階層モデルを用いて	(62)モビリティ特区における景観評価に関する研究、筑速研究学園都市中心部を対象として	(92)小中学校社会科教育におけるシニクツライド計画に関する実践的研究	(122)Nested Logitモデルを用いたVariational Theoryの確率的拡張	(149)労働者の早着インセンティブを考慮した出発時刻・駐車位置選択モデル	(179)技術水準と需要の長期変化を考慮できる都市内旅客輸送手段のライフサイクルCO2推計	(206)商店街歩頻度による歩行空間の質の主観的評価	(233)日変動を再現した交通シミュレーションの適用可能性	(263)利用意向調査に基づく交通・購買活動型ポータルサービスによる利用促進の可能性
	中村龍喜 北海道学大学院 鈴木聡士	生富直孝 富岡工業大学大学院 浅田拓海、Chawis Boonmee、有村幹治	菊池雅彦 国土交通省都市局 矢島隆、神田昌幸	北雄介 京都大学	嶋本寛 宮崎大学工学部 飯田恭敬、倉内文孝、園部恒彰	近松京介 東京大学 羽藤英二	猪井博登 大阪大学大学院 藤本隆史、土井健司	田中文樹 中央復建コンサルタンツ株式会社 藤善隆次、白水靖郎、西郷泰英、朝田繁次、與路智之	藤井勇樹 関西大学大学院 秋山孝正、井ノ口弘昭、奥嶋政嗣	安永恒平 大阪市建設局 喜多秀行、四辻智文

15:00～ 16:30	経済分析（3） 小池洋司（神戸大学）	(7)助学的一般均衡モデルによる都市交通政策の世代別所得受益分析	海岸・河川防災（1）	(34)沿岸観光地域に適した津波防災計画の検討	インフラと都市形成	(64)交通秩序の規範と日本人の社会規範と大衆法の摂取とアメリカ法の観へ	人口分布 堤岸（筑波大学）	(94)東京圏における都市集積分布の空間周波数分析	手法分野横断型（Ⅲ）モバイルデータ分析 円山琢也（熊本大学）	(124)東京都市圏におけるモバイル通信計画とパーソナルトラフィックの比較分析—都市交通分野への適用に向けて—	交通行動分析（2） 三古廣弘（神戸大学）	(151)時間空間上のアンゼンションと交通行動の相関を目的とした協調希望行動の記述手法	(8)市街地環境が自転車事故に及ぼす影響—世田谷区例に—	交通状態推定 井科隆輔（神戸大学）	(235)状態空間モデルによる区間交通状態推定手法の構築	(265)路線バスの系統番号化に関する研究
		瀬木優輔	神谷大介	形成		宮川愛由（京都大学）		東北大学大学院		森尾淳 一般財団法人計量計画研究所		三木真理子 東京大学	須田信馬 東京都立大学大学院		井科隆輔	片岡源宗 東北大学
		京都大学 経営管理大学院	琉球大学	富川		堀田佳孝、葉瀬範彦		池田清宏、高山雄貴		牧村和彦、山口高康、池田大造、西野仁、藤岡啓太郎、今井龍一		羽藤英二 羽藤英二	吉田長裕 大阪市立大学		原祐輔、桑原雅夫	重山隆一郎 山崎山崎
		小林潔司	今井龍一、深田雅之、伊藤千志、山中亮、松本祐朗、辻本真希、峰翔太	大西正光（京都大学）		(65)高山市制施行時における平瀬街道の改修		(95)郊外ニュータウンにおける住宅ストックを考慮した世帯マイクロシミュレーション		(125)移動履歴データと外出データを組み合わせた移動目的判別システムの提案		(152)社会的ネットワークと物理的環境及び個人属性が余暇活動に与える影響の分析	(236)周辺移動体を観測する移動体観測に基づく交通状態推定理論の整理		(266)路線バスの到着時刻分布形状に着目した時間信頼性評価	
		(8)市区町村を地域分割単位とする独自の経路型SCGEモデルの開発とその関東地域への適用	(35)海への眺望を考慮した津波からの避難経路の評価	川口直秀		杉本直 株式会社ドーコン		(126)Bluetooth通信を用いた一般道における交通流動分散データ構築手法に関する研究		Troncoso Giancarlo 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 片山元輝、山崎大夢、崎南達貴、高見淳史、原田昇		原澤拓也 徳島大学大学院	瀬尾亨 東京工業大学	小山真弘 芝浦工業大学大学院		
		吉川光志	佐藤史弥	岐阜大学		岐阜大学大学院		柏村展也、大谷紀子、宮本和明		(127)The Role of Road Network Characteristics in Travelers' Route Choice: A case of Colombo, Sri Lanka		JAYASINGHE Amla Nagaoka University of Technology	山中英生、西本拓弥	白石悠祐 九州大学 大学院	孫文哲 京都大学大学院	
		石倉智樹、津田祥樹、小根山裕之	岩手大学大学院	平井寛、南正昭		出村嘉史		(96)新幹線国土軸整備による地域経済発展の不均衡に関する分析研究		尾高慎二 株式会社オリエンタルコンサルタンツ		KASEMSRI Rattapanom, SANO Kazushi, NISHUCHI Hiroaki	松永千品、大枝良直、外井哲志	和田健太郎、大口敬、井科英帆	Schmöcker Jan-Dark	
		(9)時間価値・時間信頼性価値を内生化した便益評価手法に関する研究	(36)津波災害リスクを考慮した持続可能な都市構造についての基礎的分析	芝原貴史 東京大学大学院		根津佳樹 国土交通省 国土技術政策総合研究所		吉井裕雄、倉内慎也、神戸亘人				佐津川功幸 東京大学 大学院				
		加藤智平	植野洋介	徳島大学大学院		奥嶋政嗣、渡辺公次郎、近藤光男		藤井聡								
		北海道大学 大学院														
		内田賢悦														

	会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
16:45～ 18:15	経済分析(4) 福本浩也(東北大学)	(10)動学SGEモデルによる地球温暖化対策の経済評価	海岸・河川防災(2)	(37)南海トラフ巨大地震発生時に沿道の利用者の避難行動と津波意識に関する分析	(67)駅の地域拠点機能の形成プロセスと評価に関する研究	(97)Revisiting travel time in Mumbai city: Is there a time saving or the value of access?	(127)台風豪雨時における公共交通機関の自動車移動と交通状況分析	(154)複数モデルの混合による歩行者の行動分析に向けた検討	(187)IT/GV導入前後におけるラングン市都市間の移動時間の変化分析	(211)地域住民による継続的なまちづくりの推進要因についての考察～コミュニティ交通の運営を事例として～	(238)ETC-ODデータを用いた都市圏道路網の最適化と交通流に関する分析	(268)SAVS運用業務時の調査データを用いた都市部でのDRTサービスの利用意向の分析
		松澤晴季	竹村亮佑		齋藤直秀	小松浩樹	中西航	波床正敏	鈴木春菜		山崎基浩(三重大学)	麻垣洋平
		山梨大学大学院	名古屋工業大学大学院		北海道大学大学院 工学院	名古屋工業大学 大学院	東京大学	大阪産業大学工学部	山口大学大学院		構造計画研究所	
		武蔵慎一、森杉壽芳	鈴木弘司		岸邦宏	藤田素弘	布施孝志		森山真之介		大近翔二、梅田祥吾、田中淳	金森亮、野田五十樹、中島秀之
		(11)東日本震災前後の石巻市における水産物の企業間取引変化に関する分析	(38)消防団による津波避難状況検証の認知時間の短縮に関する検討	(68)小さな地域拠点としての道の駅の現状と効果	(98)Elasticity Analysis for Social Interactions:A Case of Scooter and Bicycle Parking Behavior in Taiwan	(128)豪雨災害時の自動車乗車行動分析と交通シミュレーション	(155)階層バイズモデルを用いた都市間交通需要構造の分析	(182)アクセシビリティ指標と都市クラスター構造に着目した都市間ネットワーク分析	(212)住宅地内道路のカラー舗装の導入促進への賛同意図に関する考察	(239)首都高速道路のエスコートライドの渋滞対策効果検証	(269)ワンウェイ型シェアリングシステムの最適デモ配置とフリーポート型システムの有効性	
		高橋恵一	谷本真佑	河合旭	張峻屹(Hsieh Hsu-Sheng)	熊崎達	佐々木聖悟	岡本雅之	西浦哲哉		小林雅彦	中村謙太
		復建調査設計株式会社	秋田工業高等専門学校	東京都市大学 大学院	京都大学大学院	名古屋工業大学 大学院	青森県 上北地域民局 地域整備部	国土交通省中国地方整備局	岡山大学大学院		首都高速道路株式会社	熊本大学大学院
		佐藤啓輔、後藤卓治、中西豪	南正昭			藤田素弘	大塚和明	高木繁、佐藤啓輔、小池洋司	横本成仁		須藤望、萩原貴之、泉典夫、田中淳、山口大輔	溝上章志、橋本淳也
		(12)中国における製造業サプライチェーンの内包型CO2排出量の推計	(39)沿岸に水位計がない中小河川における住民の安全な避難のための防災行動計画の策定	(69)関東地方の「道の駅」に対する利用者評価構造に関する研究	(99)Assessment of the Impact of Road Transportation Improvement on Rural Development	(129)吹雪の境界情報提供による行動判断支援(第2報)	(156)潜在反応モデルを利用した交通コンフリクト指標の定式化	(183)道路ネットワークの食料供給機能寸断による地域経済影響評価手法に関する研究	(213)都心商業地区のまちづくりと自転車問題に関する主体間の意識の違い	(240)Bluetoothスキャナを用いたMACアドレス観測によるOD交通量推定手法	(270)大都市圏郊外における超小型モビリティの活用可能性に関する研究	
		中道久美子	徳永雅彦	濱野百恵	Mohammad Mirwais	原田裕介	山田健太郎	末廣真直	石村友里絵		吉井雄雄	須永大介
東京工業大学大学院	徳島県庁(徳島大学大学院)	筑波大学大学院	名古屋工業大学	国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所	総合研究大学院大学複合科学研究科統計科学専攻	中部国際空港株式会社	大阪市立大学大学院		愛媛大学	一般財団法人計量計画研究所		
花岡伸也、李添悦	中野晋、武蔵裕則、佐藤望	石田東生、岡本直久	Fujita Motohiro, Wisetjindawat Wisinee	國分敬敏、武知洋太、松澤博	黒木字	岸邦宏、岩館慶多、中辻隆	日野泰雄、渡邊祐花、榎本奏孝		西内裕品、塩見康博、尾高慎二、倉内慎也	青野貞康、松本浩和、寺村泰昭、久保田尚		

第2日／11月22日(日)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(13)インフラ管理の地域ニーズに関する考察	BOP・災害対応	(40)衣浦港における港務機能継続計画の策定に向けた取り組み	(70)原住民族に対する住民価値観の国際比較 ～名古屋とバンコク～	(100)線形都市経済の人口集積率の分析	(130)PT調査データを用いた運動・二輪モビリティの活用可能性に関する分析	(157)歩きスマホ抑制のための心理的方策 →大学生を対象として	(184)デマンド交通の運行方式による費用の違いの評価	(241)東日本大震災後の道路網の防災機能評価と復興道路の整備効果	
佐賀まちづくり	大野妙知子	上村高大	森田龍生	浅川遼	井村公一	佐藤良太	杉浦晶子	橋本祐貴	
平井真（若手大学）	岐阜大学工学部附属インフラマネジメント技術研究センター	愛知県建設部港湾課	大日本コンサルタント株式会社	東北大学 大学院	埼玉大学大学院理工学研究科	筑波大学大学院	名古屋大学大学院環境学研究科	岩手大学大学院	
	高木朗義	山本康樹、豊田正博、平野正浩、西尾啓祐、秀島米三、川崎浩司、高木朗義	中村一樹、戸川卓哉、林良典	池田清宏、高山雄貴	小嶋文、須永大介、松本浩和、久保田尚	谷口誠子、佐々木洋典、田邊淳一郎、沿道美弥、大野銀河、武若苑子、田中敬済、豊川幸純、宮島沙、永村真葉	柳川達郎、加藤博和、森田龍生	平井寛、南正昭	
(14)関係者の意識から見た広域型地域協働まちづくりの効果と持続性に関する事例的研究	(41)文浦港臨海部における避難対策の検討	(71)既存住民・新住民の生活満足度を考慮した賃貸住宅団地の活性化	(101)完全競争と独占的競争を同一産業内に考慮した空間的均等一般均衡モデルの開発と検証	(131)幼児乗せ自転車に着目した都内の自転車利用実態に関する基礎的研究	(158)海道路路走行時における主観的時間の推移	(185)ZDDを用いたデマンド交通の運行経路の列举	(242)地方の高速道路の供用による救急医療活動への効果		
	島瑞穂	殿最浩司	鈴木翔太	伊藤萌	上田真紀子	白柳淳俊	吉野大介	小林桂子	
	大日本コンサルタント株式会社	(株)ニュージェック	千葉工業大学 大学院	価値総合研究所	八千代エンジニアリング株式会社	愛媛大学 大学院	復建調査設計株式会社	(株)オリエントコンサルタンツ	
	日野泰雄	上村高大、山本康樹、豊田正博、平野正浩、蒲原さやか、秀島米三、川崎浩司、高木朗義	佐藤徹治	小池淳司、石倉智樹	別府知哉、長野博一	吉井雄雄	羽藤英二	松戸毅、折田仁典、角龍清典、石垣進	
(15)市街地内中小河川における沿川住民態度の要因分析 ～多自燃化・観水整備の事後評価に向けて～	(42)産業の過剰集積がもたらす災害脆弱性と交通インフラの減災施策	(72)社会基盤整備が主観的幸福度とに及ぼす影響の分析	(102)分岐メカニズムにもとづく都市集積パターンの空間周波数分析	(132)狭路道路に着目した超小型モビリティの活用性に関する試論	(159)Exploring behavioral intentions in new urban areas of motorcycle-dependent cities	(186)中山間地域におけるバス転換希望者の将来的バス利用意向に対する要因分析	(243)Evacuation Route Flexibility and Demand Variations in Bus-Based Evacuation Planning		
	福岡恭正	中村優太	加藤文嗣	小松大地	菊地悠介	Hoang Le Quan	岡村寛	QAZI ASIF NAWAZ	
	大阪市立大学大学院 工学研究科都市基盤学	神戸大学大学院	名古屋大学大学院	東北大学大学院	福島県	東洋大学 大学院	北海道立総合研究機構 北方建築総合研究所	埼玉大学 大学院	
	内田敏	織田淳利守、鳥尾健太、小池淳司	山本優行、安藤章	池田清宏、高山雄貴	小嶋文、須永大介、久保田尚	岡村敏之	橋本成仁、宮本善彰、松村博文	奈良優、大塚和明、久保田尚	

第2日／11月22日(日)

	(P1)ファットルース化に着目したサイバースペイクの認識—店舗・施設におけるケーススタディ—	(P4)俯瞰的整理を通した「小さな拠点」の立地分析—生活の礎としての機能に着目して—	(P7)低所得者のモビリティが及ぼす従業地域選択への影響	(P10)北陸新幹線開業前後における北陸地域の観光実態に関する研究	(P13)北陸新幹線開業前後における交通市場分析—首都圏・北陸市街を対象とした一メソッド—	(P16)長期的動向を踏まえた環境パフォーマンスの可視化—メテオグラム(J)の活用を通して—	(P19)住民による地区内サポートの成立要素に関する一考察	(P22)都心部の親水空間における歩行者の訪問経路に関する研究	(P25)中山間地域でのモビリティサービス充実による居住者意識の変化	(P28)原子力発電所周辺地域を対象とした広域避難計画策定支援システムの開発
ポスターセッション（ポスタータイム 10:45～11:30）	星野奈月 筑波大学大学院システム情報工学分野 富永透見、見城雄、谷口守 (P2)ネット広報のQ20効果発現の要因分析—施設・店舗特性に着目して— 見城雄 筑波大学大学院 富永透見、星野奈月、谷口守 (P3)Googleストリートビュー画像を用いた富良野・美瑛観光圏の景観特性分析	山根優生 筑波大学大学院システム情報工学研究科 谷口守、越川知麻 (P5)人流シミュレーションを用いたサファイアオフィスの導入効果分析 有竹俊光 株式会社日製製作所 研究開発グループ システムインベーション 大塚理恵子 (P6)交流拠点としての交通結節点の評価に関する研究 神谷直幸 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮	土屋広太郎 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮 今井雅貴 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮 前で説明	佐村祐人 金沢大学 大学院 高山純一、中山晶一郎、藤生慎 (P11)地方都市におけるDIY型賃貸住宅の普及に向けた課題—和歌山市の中心市街地を事例として— 長曾我部まどか 和歌山大学 地域創造支援機構 猪瀬紋花、杉本紗季、小川宏樹 (P12)郊外住宅地におけるマルチ用途向けシェアリング導入可能性に関する研究 熊谷直之 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮	河本麻菜 金沢大学 藤生慎、高山純一、中山晶一郎 (P14)金沢都市圏のバス等の公共交通特長の空間的分析—都市内街路における観光客の移動軌跡の特定に向けて— 小池光右 金沢大学 中山晶一郎、高山純一、藤生慎 (P15)離島航路におけるシェーディングナビゲーションのニーズに関する調査 荒谷太郎 国立研究開発法人 海上技術安全研究所 西崎ひろ、三宅里宮、斎崎恵子	藤鶴 筑波大学大学院 小田佳代子、谷口守 (P17)山麓住宅地での土石流災害対策—交通の空間的分析— 都市内街路における観光客の移動軌跡の特定に向けて— 二村由也乎 広島市役所危機管理室危機管理課 池谷淳、森地茂 中山 晶一郎 (P18)マルチモード交通シミュレーションを用いたフィードバック計算による交通需要予測の精度向上への検討 廣瀬健 横浜国立大学 大学院 田中伸治、中村文彦、有吉亮	土居千藍 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 香月秀仁、谷口守 (P20)バス専用道路の維持を考慮したBRTの費用に関する研究 高橋洋一 横浜国立大学 大学院 中村文彦、早野公敏、田中伸治、有吉亮 (P21)ITS自動運転を想定した横り込み区間における車両制御最適アルゴリズムの開発 飯塚大介 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮	李永亨 横浜国立大学 大学院 中村文彦、田中伸治、有吉亮 (P23)運転免許自主返納促進のための移動支援特需ニーズに関する研究 伊勢昇 和歌山工業高等専門学校 櫻井祥之、反田吉紀、宇井章尊 となか (P24)高齢者の運転ストレスと心拍数に関する基礎的分析 佐藤仁美 名古屋大学 大竹穂子、森川高行	森英高 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 西村洋紀、谷口守 (P26)地方大学におけるまちづくり教育を通じて学生の意識醸成に関する研究 松野利哉 山口大学 大学院 柳原弘之、小川宏樹、長曾我部まどか (P27)平時の食料・災害用備蓄に着目した 防災対策に関する分析 吉田裕美子 金沢大学理工学域環境デザイン学部 大澤祐司、藤生慎、中山晶一郎、高山純一	杉沢聡美 金沢大学 大学院 高山純一、中山晶一郎、藤生慎 前で説明

第2日／11月22日（日）

会場		ポスター会場									
コアタイム 11:30～ 12:15	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P28)石川県における国保データベースを用いたドクターヘリ導入の効果分析に関する研究	(P32)公衆無線LAN環境の整備実態に関する分析ー我が国の主要な観光地・港・空港を対象としてー	(P35)ポートストラップ法を用いたOD交通量とリンク交通量の区間推定	(P38)都市の集約化に伴う上水道の維持管理費用の変化	(P41)金沢港に寄港したクルーズ旅客の観光行動分析ーGPSロガー・小型カメラを用いた検討ー	(P44)大規模洪水を想定した広域避難計画に関する研究ー常願寺川大洪水を対象としてー	(P47)バーソントリップ調査を活用した帰宅困難人口の推定ー静岡県中部都市圏を例としてー	(P60)スマートフォンのセンサーデータに基づく路面性状簡易診断サービスの実用性に関する検討	(P53)環境要因が橋梁の健全度にも与える影響の分析ー北陸地域の橋梁点検データを用いてー	
		備後友貴	大澤脩司	河岡英明	奈須朝也	向井智哉	吉本寛之	穴口智也	廣部大輔	南貴大	
		金沢大学 大学院	金沢大学 大学院	熊本大学大学院	熊本大学	金沢大学 理工学域 環境デザイン学域	金沢大学 大学院	大日本コンサルタント株式会社	国土技術政策総合研究所	金沢大学	
		高山純一、中山晶一郎、藤生慎、原野肇	藤生慎、中山晶一郎、高山純一	円山琢也	円山琢也	大澤脩司、藤生慎、高山純一、中山晶一郎	藤生慎、高山純一、中山晶一郎	北川剛弘、平本健二、田口勝則、森田蘇圭	八木浩一、牧野浩志	藤生慎、中山晶一郎、高山純一、近田康夫	
		(P30)外国人観光客の動態・消費・満足に関する研究ー北陸新幹線開業後の石川県を対象としてー	(P33)非常時における緊急輸送道路ネットワークの信頼性分析	(P36)地方都市住民の都心部居住に対するイメージの比較分析	(P39)国民健康保険データベースを用いた疾患別発症要因分析	(P42)インドネシア・バンダアチェにおける2004年インド洋大津波災害からのボトムアップ型復興計画に関する研究	(P45)The Role of Paratransit in Thailand Considering the School Travel Pattern in Khon Kaen	(P48)車両道路の明るさの変動が運転環境にも与える影響の評価	(P51)被災地居住者のエコノミクス・生活様式と経済成長の関連性に関する研究	(P54)ゲーミフィケーションを導入した交通行動変容アプリの開発と検証	
		鈴木大智	柴瀬憲治	日野智	玉森祐矢	平野雄一	WONGWIRIYA Pattamaporn	栗林志帆	宇佐美誠史	中嶋諒太	
		金沢大学 大学院	金沢大学 大学院	秋田大学大学院	金沢大学	横浜国立大学 大学院	横浜国立大学 大学院	秋田大学 大学院	岩手県立大学	熊本大学大学院	
		藤生慎、高山純一、中山晶一郎、藤生慎	大澤脩司、中山晶一郎、高山純一、藤生慎	小林大輝、川畑優人、鈴木雄一、藤生慎	藤生慎、中山晶一郎、高山純一	松行美帆子	中村文彦、田中伸治、有吉亮	西重晃、浜岡秀勝	元田良孝、佐々木一裕、千葉寛、山村修、樺沢和彦	佐藤貴大、円山琢也	
		(P31)まち歩き調査による中心市街地構成要素の認識に関する研究	(P34)海外市場における日系物流企業の経営実績の規定要因に関する研究	(P37)プローブデータと経路検索実データを用いた高速道路の帰宅ピーク分散のための観光周遊行動分析	(P40)国民健康保険データベースを用いた健康水準の地区別評価の可能性についてー富山県南砺市を事例としてー	(P43)歩行者の横断判断に着目した無信号単路道二段階横断の安全性	(P46)利用動向指標を用いたコミュニティバスの評価	(P49)バーソントリップ調査データと流動人口データを用いた交通需要予測手法の検討	(P52)個別データを用いた自然災害と経済成長の関連性に関する実証分析		
		鈴木雄	坂本将吾	中塚典孝	萩野光司	浜岡秀勝	栗原剛	坂匠	福田大輔		
		秋田大学	一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所	首都大学東京大学院	東京電機大学	秋田大学	東海大学	名古屋大学大学院工学研究科	東京工業大学大学院		
		日野智、安藤晃太、高橋将輝	嶋本宏征、嶋隆敏	清水哲夫、太田恒平、野津直樹	高田和幸、藤生慎、三角和宏、高山純一、中山晶一郎	林勇樹、戸栗貴大		薄井智貴、山本俊行	遠藤社一郎、福田大輔		

第2日／11月22日（日）

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
13:15～ 14:45	インフラ管理 仕 営（大阪大学）	(16)高速道路の維持補修費用を考慮した効率的交通流配分 ～大規模ネットワークにおける検証～	災害情報 大沢昌玄（日本大学）	手法分野横断型（V）統計分析解釈 佐々木邦明（山梨大学）	(73)ドライバーストラクションが車両の追従挙動とドライバの主観的評価にも与える影響の比較検討	空間経済分析（2） 高山雄貴（東北大学）	(103)社会ネットワークに基づくコミュニケーション行動と政策分析	(133)通勤・通学時間帯における地域の公共交通利便性の格差に関する研究 ～若手県盛岡市を対象として～	(160)コミュニティバスとの関係性及び評価が事業への支援意識に及ぼす効果に関する研究	鉄道・バス事業 派床正敏（大阪産業大学）	(187)駅構造を組み込んだ列車運行シミュレーションの開発	(214)日常生活モデルを考慮した複数乗客ナビの地物記述がイドラン	ネットワーク評価（2） 宇野伸宏（京都大学）	(244)道路ネットワーク強靱化のための耐震化戦略: Gibbs' clone and cross-entropy アプローチ	(271)社会実験期間中のラウンドアバウトにおける時間帯別の車両走行挙動の分析
		田上貴士	王嘉宇	清水一喜	大平悠季	小松大貴	倉嶋祐介	小林涉	高橋咲衣	井科典典（東京大学）	武井伸生	内田敬	長江剛志	立命館大学	小川圭一
		(株)オリエンタルコンサルタンツ	名古屋大学大学院	北海道大学大学院工学院	神戸大学大学院	神戸大学大学院	大阪市立大学大学院	交通意識分析（2） 谷口綾子（筑波大学）	岩手県立大学大学院	岩手県立大学大学院	一般社団法人システム科学研究所	東北大学 大学院	東北大学 大学院	立命館大学	
		瀬木俊輔、小林深司	山本俊行	萩原亨	鎌田澤利守	堀井誠子（広島大学）	平井寛、武田岳、南正昭	岩倉成志	岩倉成志	内田敬	内田敬	長江剛志	高瀬航平		
		(17)ベトナムにおけるSCGEモデルを用いた高速道路ネットワーク整備の便益評価	(44)水害の記憶の継承が市民の防災力にも与える影響の把握	(74)Generalized Nested Logit Modelによる航空路線の新設・廃止に対する旅客行動の推定	(104)周辺環境と空間ポテンシャルを考慮した店舗集積の生成モデルの構築とその推定	(134)LRTの輸送力変化が必要予測にも与える影響に関する研究	(161)理想の移動に関する基礎的研究	(188)総列車走行時間に着目した全道の地域鉄道の運行費用に関する研究	(215)スマートフォンによるカーナビゲーション機能の安全性に関する研究	(245)道路網の連結信頼性の改善過程における重要度指標の種類による差異	(272)ラウンドアバウトの走行安全性照査手法に関する検討				
		VUMANH DUNG	谷内久美子	山口裕通	稲垣和哉	大久保光造	横山大貴	工藤文也	萩田賢司	萩田賢司	長江貴弘	名城大学大学院	日本大学理工学部交通システム工学科	吉岡慶祐	
		山梨大学大学院	日本学術振興会（大阪大学大学院）	東北大学 大学院	東北大学 大学院	早稲田大学大学院	茨城大学 大学院	京都大学大学院 工学研究科	科学警察研究所 交通科学部	科学警察研究所 交通科学部	名城大学大学院	日本大学理工学部交通システム工学科	吉岡慶祐		
		武藤慎一、森杉壽芳、福田敬	田代優秋、藤江徹、松村暢彦	奥村誠	原祐輔、桑原雅夫	森本章倫	金利昭	中川大、松中亮治、大庭智治	木下真、横関俊也、中野公彦、鄭仁成	木下真、横関俊也、中野公彦、鄭仁成	若林拓史	長岡技術科学大学	佐野可寸志、西内裕晶、JAYASINGHE Amila	高宮進	
		(18)Parking lots and evacuation sites extension through public-private partnership in park management	(45)火山災害の危機管理と意思決定構造	(75)地方都市における空き家の長期的推移に関する研究	(105)応用都市経済モデルにおける立地選択モデルの推定	(135)地域公共交通が私車を目的としたモビリティ指標へ与える影響に関する一考察	(162)主観的意識に着目したプランニングの公共交通利用意向に関する研究	(189)バスロケーションシステムに対する事業者意識に関する研究	(216)地方都市における「見込み」交通情報の提供可能性に関する研究～青森県を事例に～	(246)A Multi-hierarchy Facility Location Model Demand Uncertainty: A case study for Relief Distribution	(273)一般道路を対象にした道路構造条件別のQV関数に関する研究				
		Mohammadi Nemat	羽島剛史	山下伸	友岡純志	広川卓也	岩間駿	青木慎之介	長井森平	KASEMSRI Rattanaorn	橋本浩良				
		名古屋工業大学大学院	愛媛大学大学院	早稲田大学 大学院	神戸大学 大学院	日本大学大学院 理工学研究科土木工学専攻	株式会社建設技術インターナショナル	茨城大学大学院	株式会社星野ソフトマシナリ 星のや京東	長岡技術科学大学	国土交通省国土技術政策総合研究所				
		秀島栄三	関克己、小林深司	森本章倫	小池淳司	岸井隆幸、大沢昌玄、三友孝久	鈴木美緒、屋塚雄雄	山田聡、嶋原育子	嶋山紀一郎						

15:30-16:00 委員会報告
16:00-17:30 招待講演
土木学会論文賞招待講演「巨大災害時のガソリン不足に対する戦略とその社会経済評価: 東日本大震災における実証分析」 赤松 隆氏、大澤 実氏、長江 剛志氏、山口 裕通氏
土木学会論文奨励賞招待講演「公的計画の短期的計画の意義と課題」 羽島 剛史氏
17:30-18:00 特別講演
「美濃国秋田の酒造り」小玉 真一郎氏

第3日／11月23日(月・祝)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9:00～10:30		(40)広域避難計画における災害時支援機能性の適用に関する考察	(76)中山間地域における生活関連施設の存在と集落単位の人口・世帯減少抑制との関連性	(106)都市計画提議調査データを用いた住宅特性別生存時間分析	(136)スウェーデンの都市計画における政策策への最適支出に関する基礎的研究	(163)不確実性を考慮した社会資本のネットワークを用いた政策分析手法の提案～熊本県心部を事例に～	(190)車道通行データの企業経営上の利用可能性によるトラフィック最適化の類型化に関する研究	(217)本格設置されたソフトライティングの導入効果の検証に関する研究	(247)潜在的交通事故情報による交通安全方策の検討	(274)都市部における移動困難者の自由目的な行動と公共交通サービスの関連性に関する事例分析
	立城 暲雄 井上 亮 (東北大学)	中山雄貴 名古屋工業大学大学院	中山間地域 築瀬 彰彦 (岡山大学大学院)	不動産情報 北 詰 一 (室蘭工業大学 大学院)	交通行動調査(1) 若林拓史 (名大大学)	手法分野横断型 (理) 経済理論モデリング 横松 崇太 (京都大学)	物流(1) 山田 史史 (京都大学)	地区内道路 福垣 昌志 (日本大学)	交通安全(1) 小川圭一 (立命館大学)	地画交通計画 北川 博巳 (兵庫県立福祉のまちづくり研究所)
		秀島栄三	阿部宏史、大西洋平	田中優太 徳田拓海、Woramat Chaowarat、有村幹治	佐藤貴大 熊本大学 大学院	鈴木勇気 首都大学東京 大学院	秋田直也 神戸大学大学院	谷本智 横浜市道路局河川部河川計画課	海堀風 名古屋産業大学大学院	有司唯人 大阪市立大学大学院
		(47)時空間拡張ネットワークを用いたシンクベース最適避難計画モデルの構築	(77)商品補充を考慮した移動販売車両の巡回計画に関する研究	(107)各戸単位の建物属性・居住世帯情報を用いた空家発生リスクモデルの構築	(137)経路最適化条件データを用いた交通・観光行動分析～移動履歴ビッグデータでわかること～	(164)社会資本の老朽化による国民経済の影響分析	(191)荷主の港湾選択行動における商習慣的要素の解明	(218)住民の受容性に着目したサイン別形状・色の長期的有効性に関する研究	(248)大規模交差点における歩行者と左折車の危険行為と交差危険性の要因分析	(275)端点エリア認定評価のための手段別アクセスおよびイクレス距離を考慮した集客アクセシビリティの算定
		安藤宏恵 岐阜大学大学院	土屋 智 鳥取大学大学院	杉本賢二 名古屋大学大学院	太田恒平 株式会社ナビタイムジャパン	佐近翔 首都大学東京 大学院	柿田公孝 株式会社K.P Factory	鎌田将希 (株)オリエンタルコンサルタンツ 東北支店	伊藤大貴 株式会社 長大	成沢紀由 長野工業高等専門学校
		倉内文孝、杉浦聡志	谷本重志、梶本剛志	福田紗央、秋山祐樹	野津直樹 小椋山裕之、石倉智樹	小椋山裕之、石倉智樹	秀島栄三	小嶋文、久保田尚	鈴木弘司	長野工業高等専門学校 研究 所
		(48)地区防災計画のための避難場所安全評価システムの開発と適用研究	(78)上埴町棚田のめぐみ感動ビジネスにみる 連携型集落再生活動の有効性に関する一考察	(108)Web大規模データとサーベイデータによる 賃貸不動産の価値評価とリスク計量化	(138)ICカードデータを用いた 公共交通の運賃制度と乗客行動の関係性分析	(165)ペットボトルリサイクルの入札市場における構造推定	(192)トラックの運行管理におけるデジタル式運行記録計の利用実態の分析	(219)道路状況に応じた形状のハブの設置効果に関する研究	(249)Effects of Different Pavement Design and Phase of Green Signal Time on Left Turn Driver	(276)鉄道駅を中心とした日本型ソーシシステムの成立可能性と課題に関する研究
		國方祐希 愛媛大学大学院	阿部真哉 徳島大学大学院	山下智志 統計数理研究所リスク解析戦略研究センター	近藤篤史 宮崎大学大学院	大塚和明 埼玉大学 理工学研究科	田中康仁 筑造科学大学	川瀬晴香 国土交通省国土技術政策総合研究所	Jasmin Hasina 埼玉大学 大学院	葛西悠里 埼玉大学 大学院
		二神透	坂本真理子、澤田俊明、磯野巧、真田純子、山中美生	嶋本寛 一藤裕、鈴木雅人、大島啓大	嶋本寛 一藤裕、鈴木雅人、大島啓大	金子賢太 秋田直也、小谷通泰、長坂俊敬	秋田直也、小谷通泰、長坂俊敬	大橋幸子、河本直志	小嶋文、谷口綾子、井科美帆、宮川愛由、久保田尚	小嶋文、福本大輔、久保田尚

第3日／11月23日(月・祝)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(19)新聞報道における社会基盤関連情報の定量的考察	(49)自然災害における避難指示の規範的意思決定方法	(79)峻険なまちづくり支援チームの活動に関する考察	(109)道路における自動車保有の推移と現状	(139)ICカード型を用いた機械学習による歩行者歩行パターン推計手法の研究	(166)進化ゲーム理論に基づく確率的交通配分の分位数推計手法	(183)サブライテーション指向の交通ネットワークの脆弱性評価:スラウウェン島のコアのサプライチェーンを例に	(202)自動走行カーを用いたトラフィックモータの歩行者流への安全と利用意向の分析	(250)車両プローブデータを活用した高速道路における迂回路の抽出検討	(277)滞在パターンを用いた訪問客の滞在パターンに関する基礎的分析
イメージ分析	災害意識 寺内義典 (国士館大学)	永井信明 岐阜大学大学院	遠藤俊太郎 一般財団法人運輸調査局	渡邊悠介 京都大学大学院工学研究科	尻高佑樹 東北大学大学院	里内健一 京都大学 大学院	猪井博貴 大阪大学大学院	兒玉崇 阪神高速道路株式会社	劉凱騰 東京大学大学院
羽島剛史 (愛媛大学)	寺部慎太郎、葛西誠	関克己、小林潔司、小林俊輔	中口駿博	中村俊之、宇野伸宏、Schmöcker Jan-Dirk、山崎浩志	長江剛志	山田忠史、Zukhruf Febri、谷口豪	武田将司、土井健司	若里泰幸、竹井賢二、石井康裕	古澤秀樹
(20)物志志向性を考慮した公共政策における物志型コミュニケーション効果についての研究	(50)嵐嵐時の住民の意識と行動の変容に関する実証的研究	(80)継続的な組織運営に向けたまちづくり学習による課題解決の要因分析—活動者の観点から—	(110)都市鉄道整備期における自動車分担率と交通環境負荷の経年変化との関連性分析	(140)ビデオ映像を用いた都市鉄道の駅弁乗降時分増大の要因把握と抑制策への示唆	(167)主観的利得評価に基づく歩行者乗降時の誤り合い意思決定行動分析	(194)東京都市圏における物流ネットワークの立地と国際輸送の特性分析	(212)携帯GPS情報を用いた歩行者動向分析	(251)道路路幅半端の変化からみた運転者の速度知覚に対する路面側面表示の配列パターンに影響	(278)GPSデータを用いた観光客訪問スポットの自動抽出と分析手法に関する基礎的研究
高橋祐貴 京都大学大学院	川崎雅和 北海道大学大学院 工学院	田邊信男 西部技術コンサルタント株式会社	津村俊彦 京都大学大学院	北山由奈 東京大学株式会社	井科美帆 東京大学生産技術研究所	豊崎祐司 東京工业大学大学院	胡内健一 日本工営株式会社	四辻裕文 神戸大学自然科学系先端融合研究推進拠点研究部	小橋川嘉樹 金沢大学 自然科学研究科/株式会社電通
川端祐一、宮川愛由、藤井聡	萩原亨、高橋満、金田安弘、松岡直基、音階学	阿部宏史、氏原岳人	中川大、松中亮治、大庭智治	日比野直彦、森地茂、家田仁	宮川愛由、谷口綾子、小嶋文	平田輝彦、空原徳文	長谷川宗昭、太田恒平	藤井雄太、木村圭一郎、喜多秀行	藤生慎、高山純一、中山晶一朗
(21)輸送の送り手側の内実に関する文献調査に基づく公共事業批判報道の背景の考察	(51)水害危険度が地価に与える影響の変遷—地域社会の脆弱性に対する認識変化の抽出に向けて—	(81)アーバンデザインの展開におけるまちづくり実践学習プログラムの可能性	(111)世界の第二層都市における空港と高速鉄道との国際・国内間連携に関する分析	(141)An MNLL Analysis with High Speed Rail "Long-Term Usage Patterns"	(168)受容量規制制約での情報発信の安定な均衡状態の数値解析	(195)海上コンテナ貨物の鉄道による国内輸送の現状と問題に関する研究	(222)道路空間デザインが歩行者コミュニケーションに及ぼす影響に関する研究	(252)時間帯の違いに着目した一般道路における事故リスク分析	(279)訪日外国人旅行者の個人行動データを用いた:訪問地および観光活動に着目した観光行動分析
田中皓介 京都大学大学院	永吉真也 東北大学大学院	片岡由香 愛媛大学	矢倉俊雄 大阪大学 大学院	李元拓 京都大学 大学院	地主遼史 神戸大学	石田淳悟 九州大学大学院	中山彦彦 京都大学大学院	兵頭知 京市建設 大学院	松井祐樹 (株)オリエンタルコンサルタンツ
藤井聡	井上亮	羽島剛史、羽藤英二	土井健司	Schmöcker Jan-Dirk	井科隆雅	大枝良直、外井哲志、松永千晶	吉井裕雄	日野野彦、森地茂、家田仁	

第3日／11月23日(月・祝)

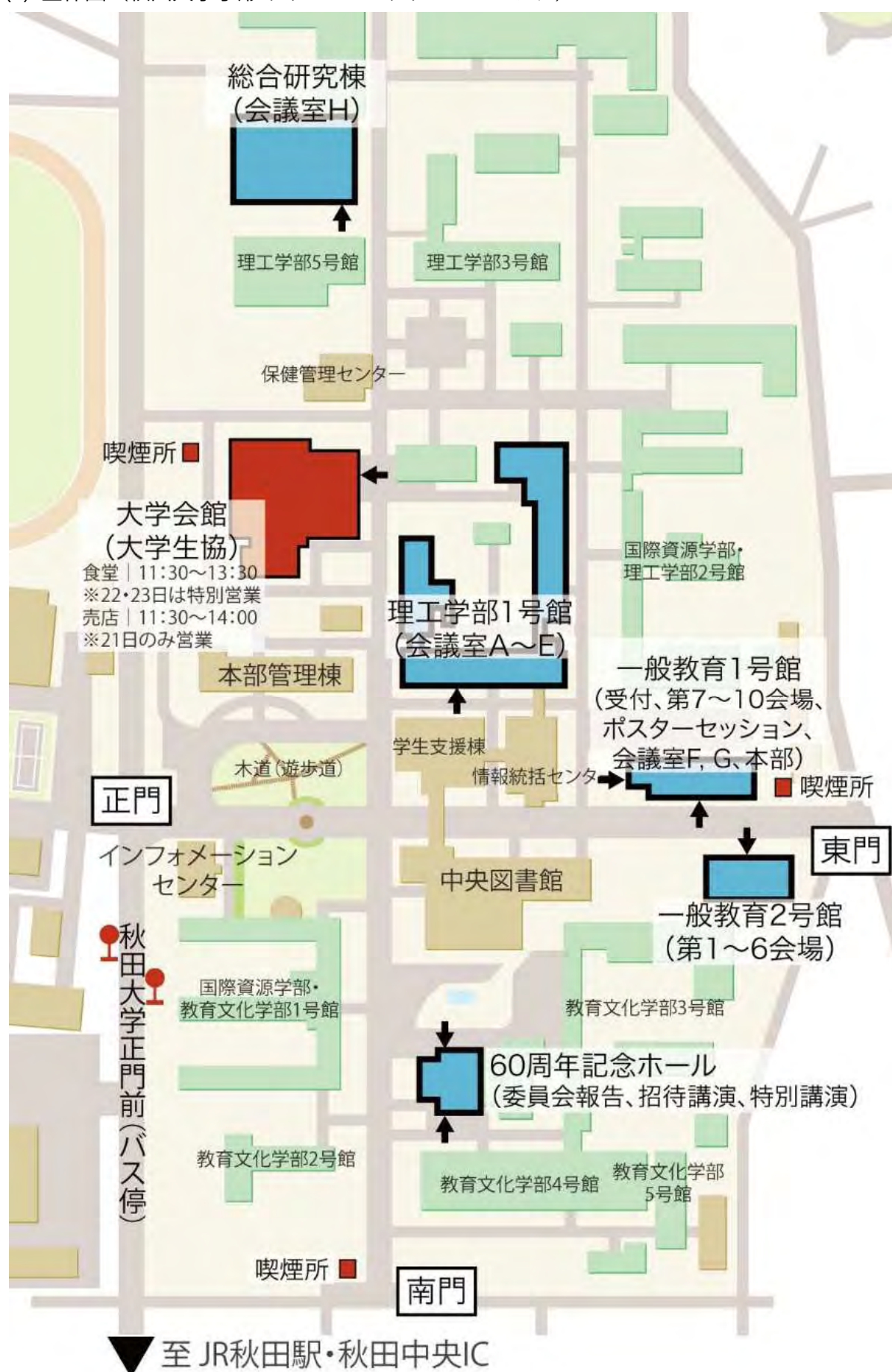
13:15～ 14:45	公共交通（Ⅰ） 鈴木聡士（北海道南大学）	（22）駅前広場の利活用の実態及び計画課題に関する研究 小滝省市 株式会社日本海コンサルタント 高山純一、中山晶一郎、藤生慎、堀正浩 （23）地域特性を考慮した北越新幹線長野・金沢間雪害対策 牧山重友 鉄道運輸機構 高山西事務所技術室 長谷川武利、佐々木義一、渡見均 （24）台湾・高雄市のLRT事業運営、投資に関する考察 会田裕一 株式会社東芝 大沢昌彦、岸井隆幸	レジリエンス 二神達（愛媛大学） 猪原暁 名古屋大学大学院環境学研究科 高遠啓太、杉本賢二、加藤博和、林良嗣 [52]Pragmatic Insights on Selection of Indicators to Assess Community Resilience to Disasters ABENAYAKE Chethika Nagoka University of Technology MARASINGHE Ashu 水田哲夫 京都大学大学院 松島格也、小林茉莉	子育で世界観性を把握するた(82)子育て世代データ作成に関する研究 宮崎龍 北海道工学学院 杉本直、Katia Andrade、田村亨 平井寛、南正明 [113]GISを用いた買い物困難者の把握と食料品店等の搬送可能性に関する研究－鳥取県東部地域を対象に－ 吉城秀治 福岡大学 阪巴浩、堤香代子 (84)保育所の立地に関する基礎的研究－都市計画への子育て支援施設位置づけに向け－ 市野健太郎 日本大学大学院 大沢昌彦、岸井隆幸、三友奈々	買い物・回遊行動 西前寺伽 岩手大学 大学院 柳澤吉保（長野工業高等専門学校） 高橋明日美 鳥取大学 大学院 福山敬、桑野将司 (114)消費者の買い物行動時の選択的拒否行動が地域経済に及ぼす影響に関する研究 西広樹 国土交通省九州地方整備局 宮川愛由、小池洋司、福田峻、佐藤密緒、藤井聡	交通行動調査（Ⅲ） 岡村敏之（東京大学） 吉田純士 国土交通省 国土技術政策総合研究所 岡岡啓太郎、内下真貴、玉村秋典、矢野豊哉、伊藤秀昭 (144)30歳代前半世代における生活成単位減少の実態に関する分析 西能泰英 公益財団法人豊田都市交通研究所 土井勉、石塚静子、白水靖郎、中久昌希	(142)携帯電話網の運用データを基にした人口流動統計が都市交通分野への適用に関する研究 新藤寛慈 国土交通省 国土技術政策総合研究所 今井隆一、池田大進、重高浩一、柴崎亮介、矢部努、永田智大、横本浩良、藤岡啓太郎、岡本義秀 (143)WEBアンケート調査を実施したパーソナルトリップ調査に関する研究 岸原正実 首都大学東京大学院 (171)プロビッド分散座標型自動車二次元挙動モデルの構築 庄司権 東京大学 根沼秀雄	手法分野模断型（Ⅰ） 新統計理論モデリング 山本俊行（名古屋大学） 葛西誠 東京理科大学 大月崇照、寺部信太郎 (170)従来モデル尤度に基づく車両挙動クラスタリング手法 柳原正実 首都大学東京大学院 (171)プロビッド分散座標型自動車二次元挙動モデルの構築 庄司権 東京大学 根沼秀雄	物流（Ⅲ） 秀島孝三（名古屋大学） 福井一彬 京都大学大学院 山中忠史 (197)Multi-Agent Modeling for Evaluating Urban Freight Policy Measures on Urban Distribution Centre WANGAPISIT ORNKAMON Prince of Songkla University TANIGUCHI Eiichi, QURESHI Ali Gul. 眞国雄 公益財団法人鉄道総合技術研究所	(196)運賃と輸送量を内生化した共同配送モデル 田邊淳一郎 筑波大学理工学群社会工学類 谷口綾子、宮川愛由、小嶋文 (224)地区内街路における自転車走行指導の事故低減効果の評価 小島祐郎 徳島大学大学院 三国成子、山中英生 (198)貨物交通に対する総合的な評価手法の構築 矢野伸裕 科学警察研究所 横関俊也、萩田賀司、森健二	(223)歩行者、自転車の動機に關する研究～プラダのシェアスペースを対象として～ 那健 株式会社 高速道路総合技術研究所 岸井寛一、村喜登陸、辻光弘、後藤秀典、大近翔二、山口大輔 (224)都心高速道路におけるETC2.0情報提供サービスの活用状況および効果 松田奈穂子 国土技術政策総合研究所 熊山祥代、竹平誠治、染尾俊、牧野浩志 (225)自転車利用者の通行位置に関する意識 矢野伸裕 科学警察研究所 横関俊也、萩田賀司、森健二	(253)暫定3車線適用区間におけるドライバーの心身負荷の評価 秋田賀司（科学警察研究所） 那健 株式会社 高速道路総合技術研究所 岸井寛一、村喜登陸、辻光弘、後藤秀典、大近翔二、山口大輔 (254)都市高速道路におけるETC2.0情報提供サービスの活用状況および効果 松田奈穂子 国土技術政策総合研究所 熊山祥代、竹平誠治、染尾俊、牧野浩志 (255)ドライビングシミュレータを用いた情報提供における車両挙動解析 -先行車両と先々方車両情報の比較-	(280)観光地における交通まちづくりの評価に関する研究 名取深 埼玉県庁 都市整備部市街地整備課 久保田尚、小嶋文 (281)重要伝統的建造物群保存地区における駐車場の実態に関する研究 溝流隼也 日本大学大学院 岸井隆幸、大沢昌彦、三友奈々 (282)奈良公園来訪者の速い行動の分析 宮本聖 立命館大学大学院 塚口博司、安陵浩
-----------------	-----------------------------	--	---	--	--	---	---	--	---	--	---	--	---

第3日／11月23日(月・祝)

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
公共交通(2)	(25)オールド・タウンの人口変動・生活変化と	(55)災害廃棄物の時間変化に着目した廃棄物処理手順の定式化	(85)デジタルネットワーク再視手法を用いた人づながりと地域特性の関連性分析	(115)トリプタイエインの形態に着目した利用・非日常的な買い物行動特性の比較分析	(145)東京近郊の鉄道結節点の実態分析	(172)都市高速道路の通行止め規制における情報認知と交通行動に関する基礎的分析	(199)混雑空港における離着陸間隔付けの 実態と容量算定に関する分析	(202)自転車・自動車ドライビングシミュレータの実環境再現性評価	(256)Traffic Safety of Elderly Road User: the World Trend and the Japanese Case	(283)準一中心都市における人口減少と交通量変化、救済規模可変・固定ケースの比較
	森東茂一	井ノ口弘昭	奥野将司	奥田祐己	上原俊太	楊建軍	二見康友	永松啓悟	Nguyen Duc Nghiem	石橋智樹(首都大学東京)
	大阪大学コミュニケーションデザインセンター	関西大学	高取大学 大学院	神戸大学大学院	日本大学大学院	徳島大学 大学院	茨城大学 大学院	徳島大学大学院先端技術科学教育部	埼玉大学大学院理工学研究科	高崎経済大学地域政策学部
	板倉信一郎、辻寛	秋山孝正	井上航、福山敬	小谷通泰、寺山一輝	岸井隆幸、大沢昌玄、三友奈々	奥嶋政嗣、萩原武司	平田輝清	清口諒、山中英生	Nguyen Hoang Tung、小嶋文、久保田尚	
	(26)東京都心におけるタクシー事業の効率の改善余地に関する基礎的分析	(56)自治体の防災および環境に関する計画体系とその整合性に関する頻出語分析	(86)学校運営協議会との連携・協働における地域ネットワークの役割に関する研究	(116)札幌市の活性化に向けた交通ネットワークと都市構造に関する研究	(146)地区計画制度における「その道らし」保全の効果について一 東京都都区部を対象にして一	(173)ETC・道路データ分析に「その道らし」保全の効果について一 東京都都区部を対象にして一	(200)アフリカ航空ネットワーク効率化の可能性	(220)斜面地・高台の住宅地における高齢者の買物等の交通手段に関する基礎的研究	(257)個人属性からみた運転超過違反の繰り返しに関する研究	(284)自転車交通を考慮した応用都市経済モデルの開発
1500～16:30	野地美里	野村輝晃	米津荘彦	宮川香奈奈	黒田直輝	平井章一	永野建貴	難波健	大山雅人	宮本佳直
	東京工業大学大学院	東京都 都市整備局	早稲田大学大学院	北海道大学 大学院	早稲田大学大学院	株式会社高速道路総合技術研究	香川大学 大学院	兵庫県立 福祉のまちづくり研究	早稲田大学 大学院	神戸大学 大学院
	泊尚志、壺井鉄雄	石神孝裕、二川健吾、壺井鉄雄	中川義英	岸邦宏	XING dian、小林正一、堀口良太、宇野伸宏	(147)アンケート調査データに基づいた松山自動車道利用者の休憩施設選択行動の分析	紀伊雅敏、中村一樹、清水裕康	李孝奎、北川博巳	森本肇倫	小池淳司、山崎清
	(27)AADTの推定アルゴリズムの開発	(57)高レベル放射性廃棄物処分に対する認識の事前共有による議論の場とその評価	(87)自主防犯ボランティア団体の活動に対する不安心の軽減に向けた重点的支援策の検討	(117)エリーティングストリートの実態を踏まえたジョイントナビシステムの研究	(147)集合住宅におけるサービス車の駐停車実態に関する研究	(174)アンケート調査データに基づいた松山自動車道利用者の休憩施設選択行動の分析	(201)我が国における空コンテナ貨物実態に関する基礎的研究	(228)編波を活用したドライバーの運転ストレス低減効果分析	(258)Driving risk, multitasking behavior, and affective experiences	(285)既存統計調査データを用いたアジア中規模都市におけるVKTの推計
	末成浩嗣	上村祥代	木梨真知子	甲斐隆嗣	花岡秀太	山田隆広	五十嵐一智	鈴木聡史	Jiang Ying	毛利初樹
	国土交通省国土技術政策総合研究所道路政策室	福井大学 大学院	佐賀大学	株式会社日立製作所	日本大学大学院	愛媛大学 大学院	セントラルコンサルタン株式会社	北海道大学工学部	広島大学大学院国際協力研究科	日本大学大学院
	橋本浩夫、高宮進	川本萬高	佐賀大学	谷口栄一、TEO Joel S.E.	岸井隆幸、大沢昌玄、三友奈々	倉内慎也、吉井裕雄、永井基博	伊東弘人、渡部富博	金子達、中村弘喜	Zhang Junyi	福田政、石坂智宏

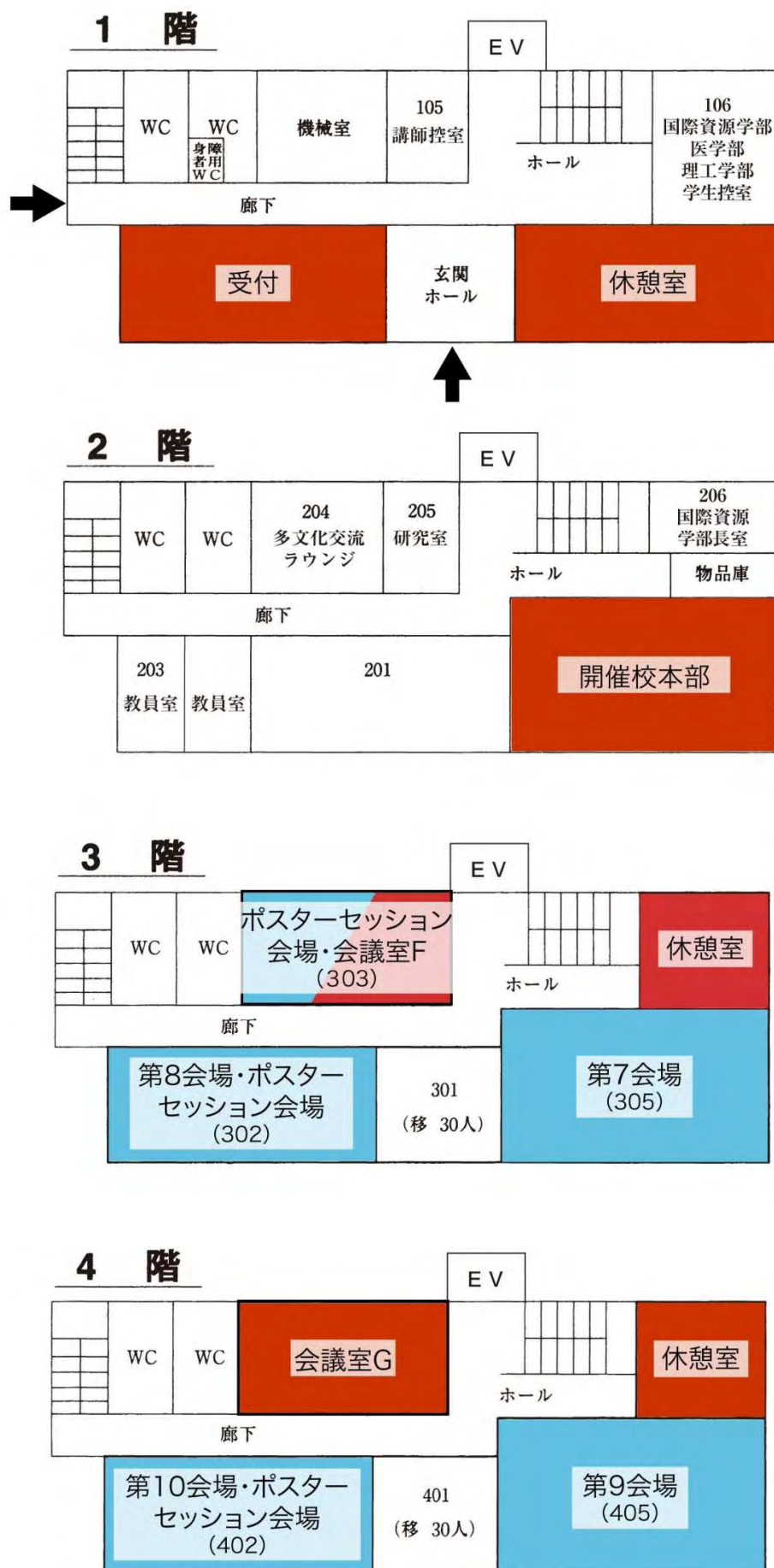
6. 会場配置図

(1) 全体図 (秋田大学手形キャンパス キャンパスマップ)



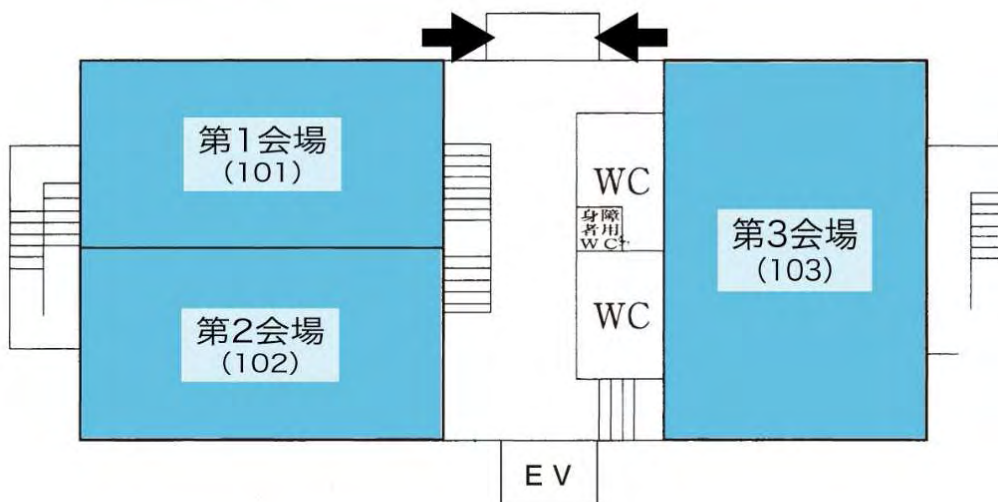
(2) 会場配置図

一般教育 1 号館 (第 7～10 会場、ポスターセッション、会議室 F,G、受付、休憩室、開催校本部)

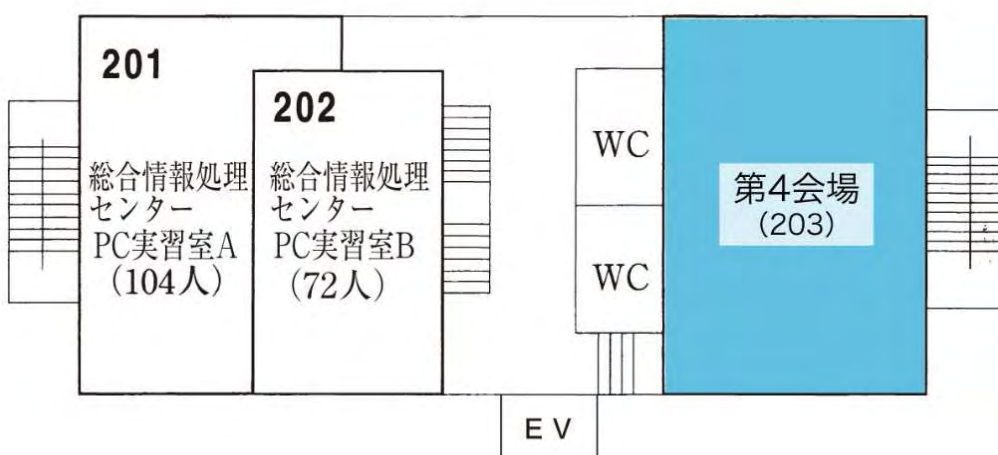


一般教育 2 号館 (第 1～6 会場)

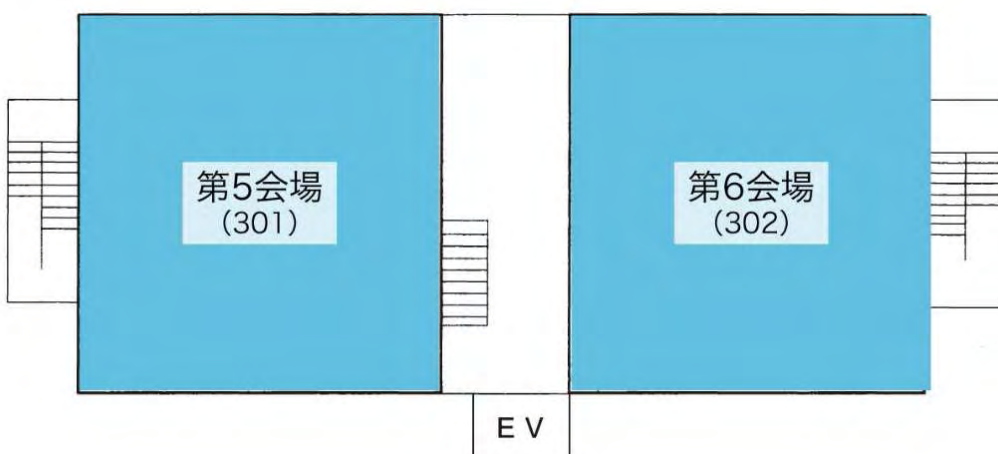
1 階



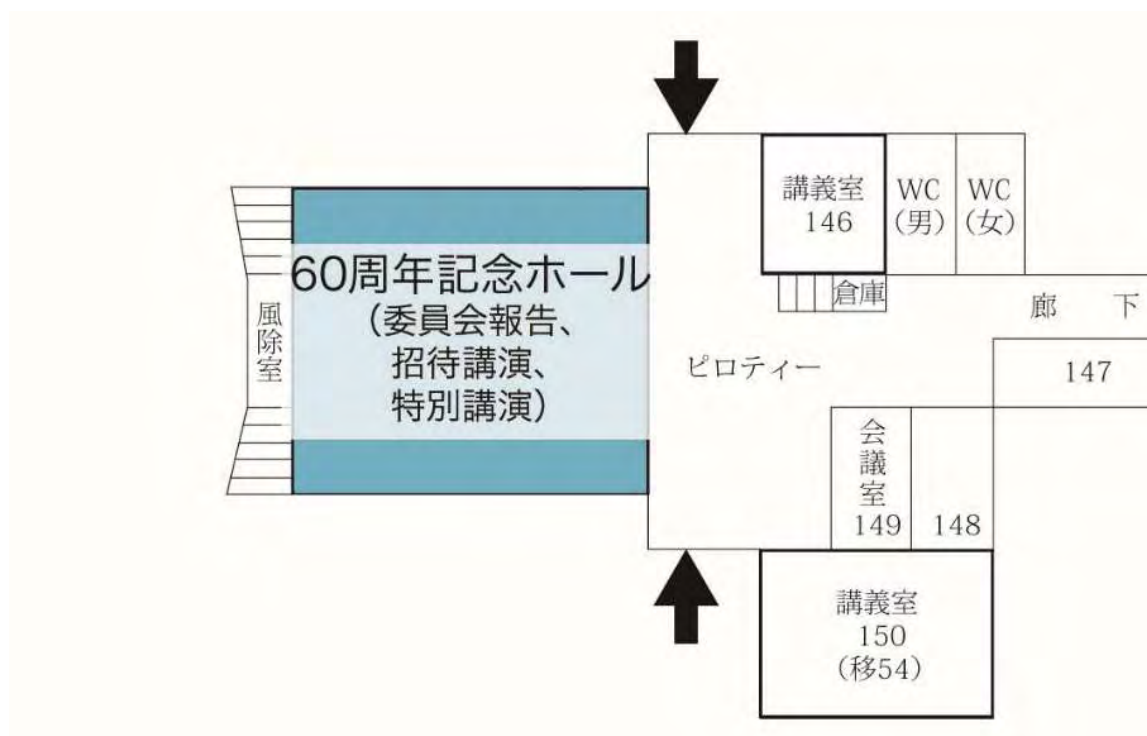
2 階



3 階

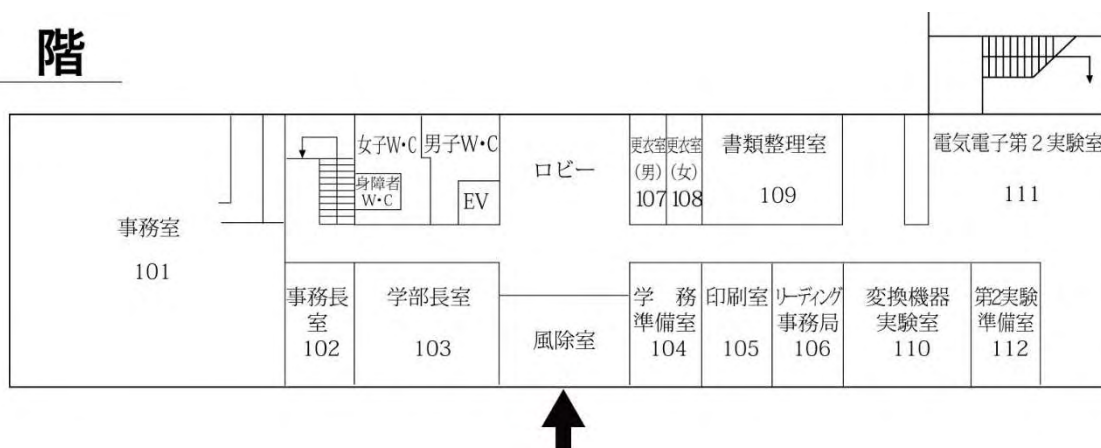


60 周年記念ホール・教育文化 3 号館（委員会報告、招待講演、特別講演）



理工学部 1 号館（会議室 A, B, C, D, E）

1 階



2 階



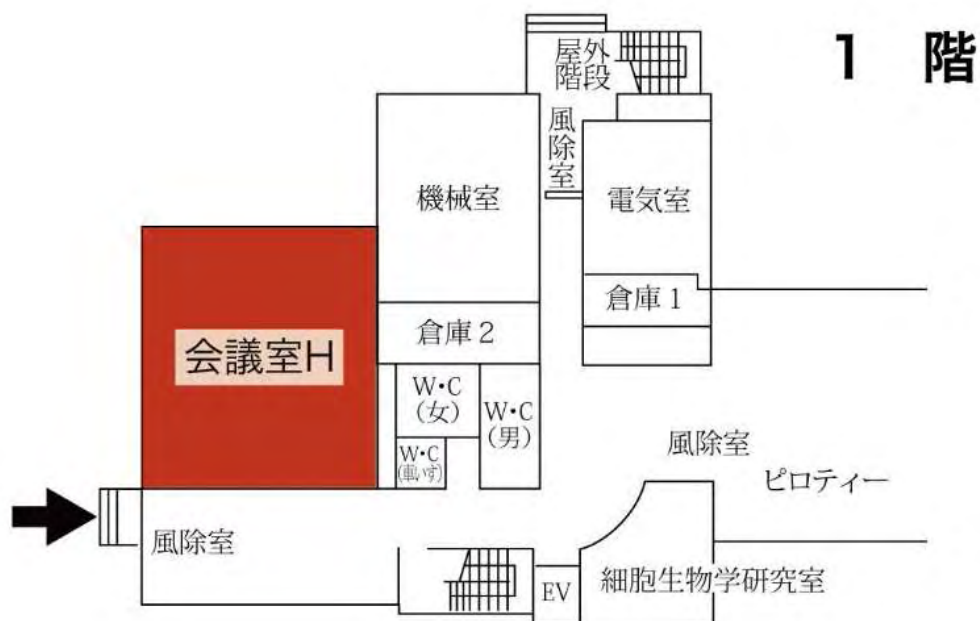
3 階

応用制御実験室 310		女子 W・C		男子W・C EV	電工学 研究実験室 311	電磁変換機器研究室 312	電気機器 ゼミ室 313	基礎電気研究 実験室4 309
計算機解析 研究室 松尾 301		電子制御 システム 研究室 302	超音波 評価室 303	電工学ゼミ室 304		基礎電気ゼミ室 305	基礎電気研究 実験室 1 306	基礎電気研究 実験室 2 307

共-321 講義室 (132人) 321
共-320 講義室 (96人) 320
会議室E (C-319)
E-講義室 318
会議室D (C-317)
電気電子 第1 実験室 316
技術部室

- ※ 会議室 A・B・C へは、入口すぐのエレベーターもしくは入口左手側奥にある階段で 2 階までお上がりください。
- ※ 会議室 D・E は、入口すぐのエレベーターもしくは入口左手側奥にある階段で 3 階までお上がりいただき、建物沿いに奥まで進んでください。

総合研究棟（会議室 H）



※ 会議室 H は、発表会場から非常に離れた建物(総合研究棟)にあります。会場の都合上、時間帯によってはこちらの会議室の利用をお願いしております。

※ 会議室 D~H は机の配置がスクール形式となっております(一部では机の移動は可)。

7. 発表要領

(1) 口頭発表セッションについて

- 発表者は各セッション開始時刻の 15 分前までに各会場に集合し、司会者と打ち合わせて下さい。
- 1 論文あたりの発表時間は 12 分が標準です。質疑の時間、順序等は、司会者の指示に従って下さい。
- 発表には液晶プロジェクターを利用します。開催校では、液晶プロジェクターと接続ケーブルを用意します。ノートパソコンは発表者に持参していただき、ご自身の責任で接続していただきます。
- 聴講者用にレジュメを 40 部程度持参し、各会場にて配布して下さい。

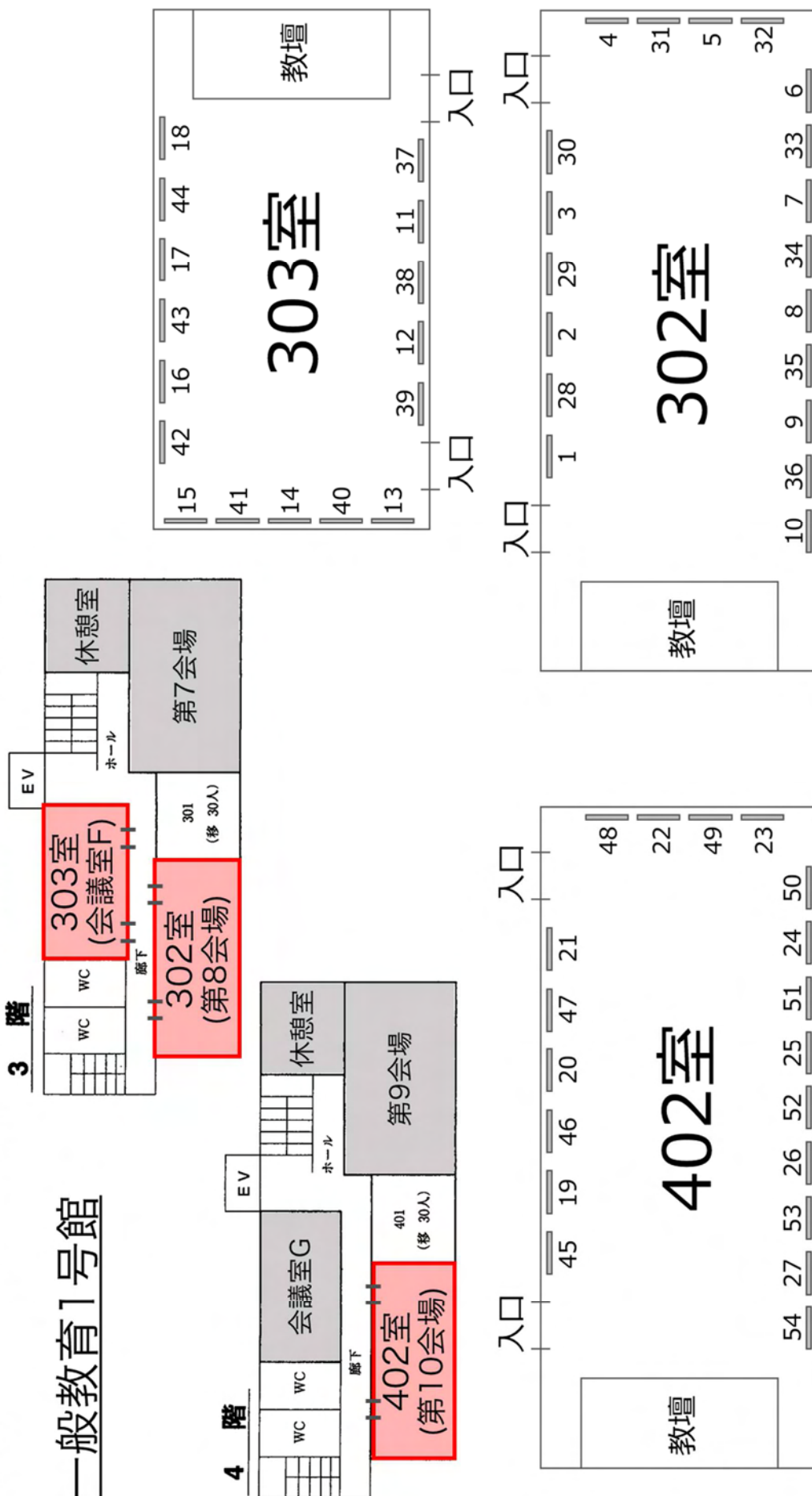
(2) ポスターセッションについて

- 1 発表で利用できるスペースは、A0 縦（幅 841mm×縦 1,189mm）を保証します。ポスターの上部に、発表タイトル・著者名(連名者を含む全員)・所属を明記して下さい。文字の大きさ、色等は自由です。また、上記の 1 発表あたりスペースに収まれば、ポスターの枚数、大きさは問いません。
- ポスターの固定は、画鋏によることを基本とします(画鋏は開催校が用意します)が、発表者の責任で、フレーム・フック等を利用しても構いません。
- パネルの近傍には、資料等を置くためのテーブルはありません。

■ 当日のスケジュール

- 9:00～10:30 ポスター掲示（作業時間）
会場内の所定のパネルに発表者が掲示。
(パネルにはポスター発表番号を掲示してあります)
※空間的な余裕を持って、ポスターの閲覧・討議をしていた
 だくためにポスターの掲示位置は変則的なものとなっ
 ております。次ページの図を参照してください。
※一般教育 1 号館 3F でコアタイム前半、4F でコアタイム後
 半を実施する予定を変更いたしました。
- 10:45～12:15 ポスターセッション
 (10:45～11:30) P1～P28 のコアタイム
 (11:30～12:15) P29～P54 のコアタイム
※コアタイム中は、必ずポスターの前に居て下さい。発表者
 がいるかどうかを学術小委員会がチェックします。
- 12:15～12:45 ポスター撤去
発表者の責任で撤去して下さい。12:45 の時点で残ってい
 るポスターは開催校が廃棄します。

——一般教育1号館



8. 会場アクセス

(1) JR 秋田駅からのアクセス

■ 徒歩によるアクセス

JR 秋田駅東口から約 270m を直進し、タイムズレンタカーのある交差点を左折、約 1km を直進すると、秋田大学正門となります。また、秋田駅西口方面(秋田ビューホテル、コンフォートホテル、ドーミーイン秋田、秋田キャッスルホテルなど)からは、手形陸橋経由の経路もご利用いただけます。



■ バス(秋田中央交通)によるアクセス

秋田駅西口バスターミナル(西口 12 番)から「手形山経由大学病院線」に乗車し、「秋田大学前」で下車してください(約 6 分：190 円)。なお、Suica などの IC カードはご利用いただけません。

バス時刻表（土日祝ダイヤ）

秋田駅→秋田大学

乗車口：秋田駅西口12番線

降車口：秋田大学前

手形山大学病院線

運賃：190円

出発	到着
7:30	7:36
7:55	8:01
8:25	8:31
8:55	9:01
9:25	9:31
9:55	10:01
10:25	10:31
10:55	11:01
11:25	11:31
11:55	12:01
12:25	12:31
12:55	13:01
13:25	13:31
13:55	14:01
14:25	14:31
14:55	15:01
15:25	15:31
15:55	16:01
16:25	16:31
16:55	17:01
17:25	17:31
17:55	18:01
18:25	18:31
18:55	19:01
19:35	19:41
20:10	20:16
20:50	20:56

秋田大学→秋田駅

乗車口：秋田大学前

降車口：秋田駅西口

手形山大学病院線

運賃：190円

出発	到着
7:03	7:11
8:06	8:14
8:30	8:38
8:57	9:05
9:30	9:38
9:57	10:05
10:30	10:38
10:57	11:05
11:30	11:38
11:57	12:05
12:30	12:38
13:00	13:08
13:30	13:38
13:57	14:05
14:30	14:38
14:57	15:05
15:27	15:35
16:00	16:08
16:30	16:38
16:57	17:05
17:30	17:38
18:00	18:08
18:30	18:38
19:00	19:08
19:40	19:48

■ 自家用車のご利用について

会期中、駐車台数に限りはございますが、大学内の駐車場をご利用いただけます。大学正門脇のインフォメーションセンターで所定の手続きを取ってください。ただし、会期中は降雪の可能性がありますので、運転にはご注意ください。なお、秋田大学の最寄りの IC は秋田自動車道・秋田中央 IC となります。

(2) 秋田空港からのアクセス

■ 秋田空港リムジンバス(秋田中央交通)によるアクセス

リムジンバスは座席の予約なしでご乗車いただけます。また、秋田空港発着の各便に接続する形式での運行となります。時刻表は秋田中央交通ウェブサイト(<http://www.akita-chuoukotsu.co.jp/rimzin.html>)をご参照ください。

・リムジンバスによる所要時間・運賃

秋田空港～秋田駅西口（約 35 分・930 円）～県庁・市役所前（約 45 分・930 円）

※秋田駅西口バスターミナルの乗り場は「西口 1 番」になります。

※ANA409 便(羽田発)に接続するリムジンバスは秋田駅西口着と東口着のものがあります。



■ タクシーによるアクセス

秋田空港から JR 秋田駅までの概算料金は以下の通りとなります。

秋田空港 ～ JR 秋田駅：6,230 円（小型車） | 7,500 円（中型車）（秋田空港ウェブサイトより）

(3) 秋田市へのアクセス

■ 東京から

航空機(JAL・ANA) 羽田空港 ～ 秋田空港（1 時間 5 分 | 9 往復/日）

秋田新幹線「こまち」 東京 駅 ～ 秋 田 駅（約 4 時間）

■ 札幌から

航空機(JAL・ANA) 新千歳空港 ～ 秋田空港（1 時間 5 分 | 4 往復/日）

■ 名古屋から

航空機(ANA) 中部国際空港 ～ 秋田空港（1 時間 20 分 | 2 往復/日）

■ 大阪から

航空機(JAL・ANA) 伊丹空港 ～ 秋田空港（1 時間 30 分 | 6 往復/日）

※大阪より西の地域へは秋田空港からの直航便は運航しておりません。

(4) タクシーのご利用について

秋田市内で運行している主要なタクシー会社と連絡先は下記となります。

秋田合同タクシー (018) 864-1227

あさひ自動車 (018) 834-5555

キングタクシー (018) 862-6677

国際タクシー (018) 833-5931

9. その他

(1) 昼食

会期中の昼食は大学生協をご利用ください。なお、22・23 日については、研究発表会のために特別に営業しております。ぜひご利用ください。

■ 食堂

11 月 21 日(土)：11：30 ～ 13：30 (通常営業)

22 日(日)：11：30 ～ 13：30 (特別営業)

23 日(月)：11：30 ～ 13：30 (特別営業)

※ 22・23 日はセットメニュー限定の営業となります。

■ 売店

11 月 21 日(土)：11：30 ～ 14：00 (通常営業)

※ 22・23 日は休業となります。

(2) 宿泊対応

開催校では斡旋をいたしません。参加者ご自身でのご予約をお願いいたします。

(3) リスク対応

地震や台風等の災害などにより、開催が危ぶまれる場合には開催校ウェブサイト (<http://www.gipc.akita-u.ac.jp/~hwe/ip52/>) もしくはツイッター (@ip_akita | https://twitter.com/ip_akita) にて、案内をいたします。

なお、会場で火災や地震などに遭遇した場合は、避難経路図を参考に最寄りの避難場所に避難・参集してください。

(4) 大学構内での喫煙

秋田大学では所定の喫煙所を除き、構内は禁煙となっております。喫煙所のご利用をお願いいたします。また、大学周辺の住民の方の迷惑となりますので、大学周辺での喫煙はご遠慮ください。

(5) ネットワーク(無線 LAN)の利用について

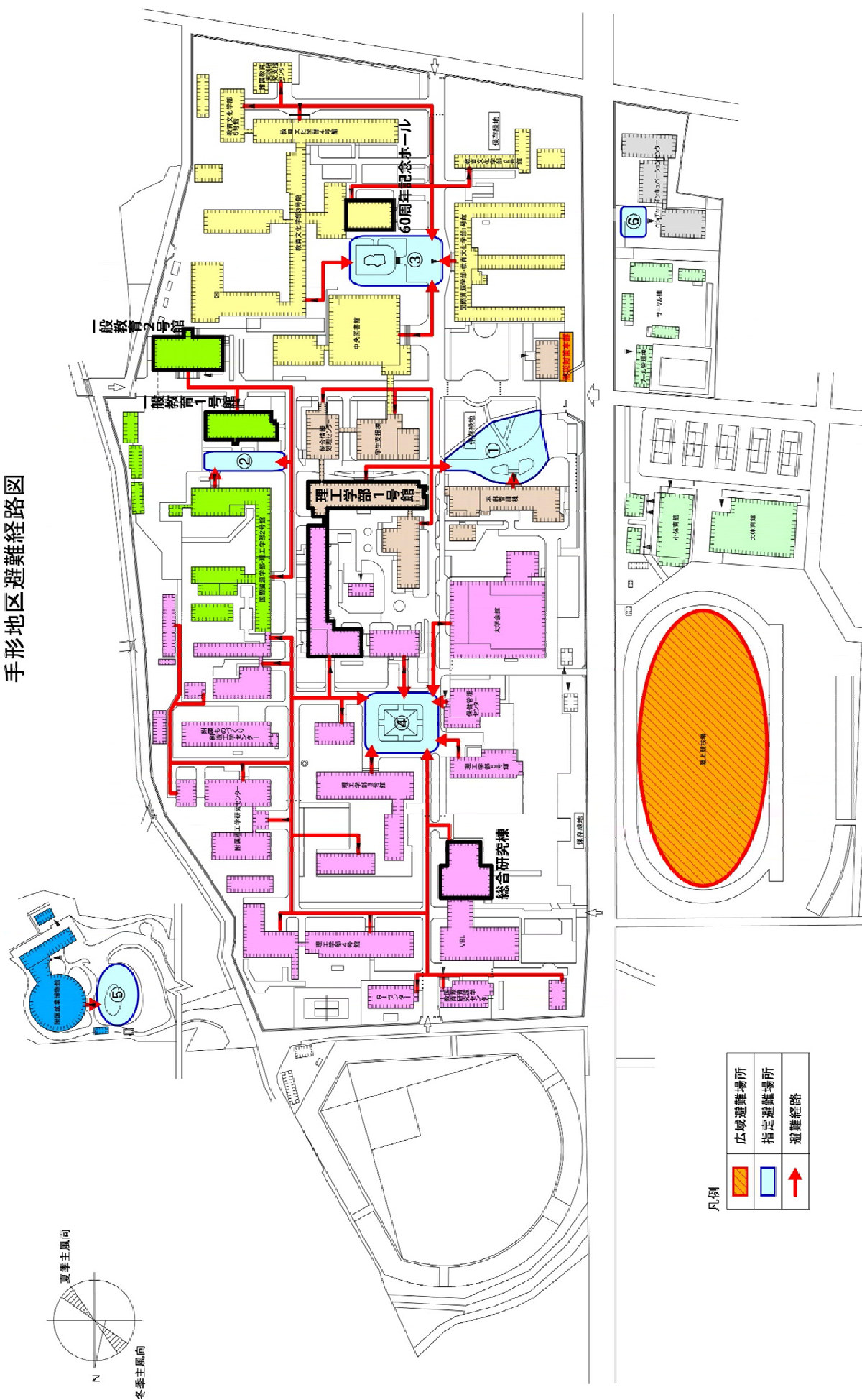
会期中、会場内(会議室の一部は除く)では無線 LAN によるインターネット接続がご利用いただける予定です。接続方法や注意事項については、会期中に受付でご案内いたします。また、セキュリティ上の観点からご利用いただく方にはご所属・ご氏名の記入をお願いいたします。

(6) 会期中の緊急連絡先

特設電話：(070) 1589 – 8716

E-mail：ip52-akita@gmail.com

手形地区避難経路図



(7) 会期中の会議室予約状況

会期中、委員会や研究会などでご利用いただける会議室を用意しております。現在の予約状況は以下の通りとなっております(11月19日現在)。なお、会議室D～Hは机の配置がスクール形式となっております(一部では机の移動は可)。

■ 会議室 A (理工学部 1 号館第 1 会議室 | 23 日 15:00 以降は利用不可)

11月21日(土)

09:15～10:45 土木計画学研究委員会及び学術小委員会執行部

12:00～13:15 土木計画学研究委員会学術小委員会

11月22日(日)

11:30～13:30 土木計画学研究委員会

11月23日(月・祝)

12:15～13:05 土木学会論文集編集委員会 D3 編集委員会

■ 会議室 B (理工学部 1 号館第 2 会議室 | 23 日 15:00 以降は利用不可)

11月22日(日)

10:45～12:15 春大会運営委員会

■ 会議室 C (理工学部 1 号館土木ゼミ室)

11月22日(日)

10:45～12:15 少子高齢社会における子育てしやすいまちづくり研究小委員会

13:00～15:00 災害時空港運用研究会

11月23日(月)

10:45～12:30 国総研勉強会

■ 会議室 D (理工学部 1 号館 C317)

11月22日(日)

09:00～10:30 JCOMM 担当者ミーティング

11:00～13:00 減災計画研究小委員会

■ 会議室 E (理工学部 1 号館 C319)

11月21日(土)

18:20～20:00 自転車政策研究小委員会

11月22日(日)

10:45～12:15 移動権の考え方に基づく移動環境の整備・評価に関する研究小委員会

13:00～15:00 地方創生と若者生活研究小委員会

■ 会議室 F (一般教育 1 号館 303 | 21 日 18:30 以降、22 日 9:00～14:00 は利用不可)

11月21日(土)

09:00～10:30 都市間旅客交通研究小委員会

13:15～14:45 共同研究打ち合わせ

16:45～18:30 健康まちづくり研究小委員会

11月22日(日)

15:00～16:30 地域のおでかけ交通のあり方研究会

11月23日(月・祝)

09:00～10:30 EASTS ISC 事務局

■ 会議室 G (一般教育 1 号館 403 | 21 日 18:30 以降、22 日 9:00～14:00 は利用不可)

11月23日(月・祝)

09:15～10:45 選択モデルについての打ち合わせ

■ 会議室 H (総合研究棟 1F | 22 日 9:00～14:00 のみ利用可)

11月22日(日)

10:45～12:15 土木計画学研究委員会 HP、国際セミナー及び国際センター担当者会議