

第1日/11月21日(土)

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10:45~12:15	<p>(1)業績外部性を考慮した応用都市経済モデルによる都市鉄道整備効果分析</p> <p>藤田澤利子(神戸大学)</p> <p>藤田澤利子(神戸大学)</p> <p>関本真輝(京都大学大学院)</p> <p>中川大、松中高治、大庭哲治、米山一幸、田中博一</p> <p>(2)Effect of Land Use Planning for Water Quality in Ke-lani River, Sri Lanka</p> <p>Liyanage Chamara</p> <p>Nagaoka University of Technology</p> <p>Bandara Duminda, Marasinghe Ashu</p>	<p>(28)防潮堤整備と土地利用に関する線形空間モデル分析</p> <p>長江剛志(東北大学)</p> <p>(29)土地利用一体型水防事業における住民移転手法に関する研究</p> <p>長谷川正孝(名古屋大学)</p> <p>中村晋一郎、加藤博和、塚原健一、林良嗣</p> <p>(30)長良川中流域の地域開発による沿川地域の土地利用変化と水害リスクコントロール</p> <p>高橋美智子(長尾県立大学)</p>	<p>(58)人の視覚による景観画像の分類に関する考察</p> <p>山崎俊夫(函館工業高等専門学校)</p> <p>(59)都市型眺望景観における景観要素の抽出～水戸市を対象として～</p> <p>岡田宏海(茨城大学大学院)</p> <p>金利昭(小栗ひとみ)</p> <p>(60)サンプルの作成方法が評価結果に及ぼす影響</p> <p>国立研究開発法人土木研究所 基礎土木研究所</p> <p>岩田圭佑、松田泰明</p>	<p>(88)市町村の人口動態と地域活性化についての考察</p> <p>中村江(筑波大学大学院)</p> <p>石田東生(下野大学)</p> <p>(89)人口減少時代における転出者の視点から見る地域魅力に関する一考察—富山県南砺市を事例として—</p> <p>金子弘平(金沢大学)</p> <p>藤生慎、三角和宏、高山純一、中山晶一朗</p> <p>(90)中心市街地活性化基本計画区域における居住人口の変化</p> <p>嶋田剛士(日本大学大学院)</p> <p>岸井隆幸、大沢昌玄、三友奈々</p>	<p>(118)時間ネットワークを用いた道路啓開のための施設配置・経路決定問題</p> <p>板橋遼(東京工業大学 大学院)</p> <p>日下部貴彦、朝倉康夫</p> <p>(119)カスケード故障に対する意図的ノード除去による防弊効果の検証</p> <p>杉下佳辰(東京工業大学 大学院)</p> <p>日下部貴彦、朝倉康夫</p> <p>(120)地域別方向別・域外交通を考慮した時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量推定法の研究</p> <p>村上慎太郎(名古屋大学 大学院)</p> <p>藤田素弘、渡邊健、朝戸健太郎</p>		<p>(175)LRT導入が人口変動に与える影響に関する日欧比較</p> <p>坂本社(早稲田大学大学院)</p> <p>森本章倫、大門創(176)地方都市における路面電車・LRT事業者の範囲の経済性と規模の経済性の計測</p> <p>井口智史(和歌山大学大学院)</p> <p>小倉将輝(宇都宮大学大学院)</p> <p>大竹秀樹、長田哲平、大森宣規、森本章倫</p>	<p>(202)健康情報提供による通勤交通手段転換意向形成に関する分析</p> <p>多久和碑(徳島大学 大学院)</p> <p>奥嶋政嗣、近藤光男(203)中学生を対象としたスクエア・ド・ストレートの自転車交通安全教室が安全意識に与える影響</p> <p>西内裕晶(長岡技術科学大学)</p> <p>川崎智也、轟朝幸、牧野悠輔</p> <p>(204)自転車への立地立った物語的体験と乗車形成～秋後「自転車」の気持ち～作成の試み～</p> <p>羽島剛史(愛媛大学大学院)</p> <p>尾形愛実</p>	<p>(229)路面舗装に着目した交差点における歩行者の交通行動と安全意識に関する研究</p> <p>謝振宇(埼玉大学 大学院)</p> <p>小嶋文、谷口綾子、宮川愛由、井料美帆、久保田尚(230)ドライバーの協調行動促進に歩行者</p> <p>田辺太一(筑波大学)</p> <p>谷口綾子、井料美帆、宮川愛由、小嶋文(231)パーソナルモビリティサービスの交差点通行行動規範の実験的分析</p> <p>井料(浅野)美帆(東京大学工学系研究科)</p> <p>井料隆雅、杉森千恵</p>	<p>(259)OD組合せが複数存在する交通システムのエンタロピーによる運行スケジュール評価</p> <p>茂島浩平(千葉大学大学院)</p> <p>須貝康雄(260)輸送障害時における運転再開手法の一考察</p> <p>飯塚崎圭司(鉄道建設・運輸施設整備支援機構)</p> <p>日比野直彦、森地茂(261)嵐山ガンプの燃料消費量に着目した嵐山生産コスト分析</p> <p>川股幸博(262)高齢者の外出移動支援を目的とした新たなサービス提供の経時的効果の評価</p> <p>長永久美(1)修成建設コンサルタント)</p> <p>加藤博和(名古屋大学)</p> <p>(263)利用意向調査に基づく交通・購買運動型ポイントサービスによる利用促進の可能性</p> <p>中村菜都美(中日本高速道路株式会社)</p> <p>中村俊之、宇野伸宏、Schmöcker Jan-Dark、岩本武範(264)地方における中心地区と周辺地区での活動機会の格差に関する実証分析</p> <p>安水恒平(大阪市建設局)</p> <p>喜多秀行、四辻裕文</p>

第1日/11月21日(土)

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13:15~14:45	<p>(4)国際会議開催件数と国際会議の立地条件の関係性に関する研究</p> <p>森山真穂(青木俊明(東北大学))</p> <p>ハシフィクコンサルタンツ株式会社</p> <p>ZhangJuryi</p> <p>広島大学大学院国際協力研究科</p> <p>Xiong Yubing</p> <p>(6)顧客満足度分析による現状居住環境評価と将来定住意向評価の要因比較</p> <p>中村鑑喜(北海道大学大学院)</p> <p>鈴木聡士</p>	<p>(31)水害リスク提示内容の違いが被害の人口分布に与える影響の評価手法</p> <p>今井一貴(千葉工業大学大学院)</p> <p>佐藤徹治、神永希、杉本達哉、高森秀司</p> <p>(32)水害リスクと居住環境に着目したヘドニック分析:空間加法階層モデルを用いて</p> <p>村上大輔(国立環境研究所)</p> <p>山形与志樹</p> <p>生富直孝(室蘭工業大学大学院)</p> <p>浅田拓海、Chavis Boonmee、有村幹治</p>	<p>(61)親水空間の再生を伴う道路空間の再編手法に関する考察</p> <p>西村亮彦(国土交通省 国土技術政策総合研究所)</p> <p>木村優介、栗原正夫</p> <p>(62)モビリティ特区における景観評価に関する研究 筑波研究学園都市中心部を対象として</p> <p>大倉拓実(早稲田大学 大学院)</p> <p>森本章倫</p> <p>(63)街路構造令改正案を中心とした混合交通の美観と構造令に基づく幅員構成の展開—分離が混在か—</p> <p>菊池雅彦(国土交通省都市局)</p> <p>矢島隆、神田昌幸</p>	<p>(81)耐震設計に対するトピックモデルの適用</p> <p>塚井誠人(広島大学工学研究院)</p> <p>権野剛介(92)小学校社会科教育におけるシビックプライド涵養に関する実証的研究</p> <p>田中尚人(熊本大学政策創造研究教育センター)</p> <p>(93)デザインされたものにおける拡張的現象の記述方法に関する基礎的研究</p> <p>北雄介(京都大学)</p>	<p>(121)業務での活用を念頭に置いた移動時間信頼性解析法に関する研究</p> <p>内田賢悦(北海道大学大学院)</p> <p>加藤智平</p> <p>(122)Nested Logitモデルを用いたVariational Theoryの確率的拡張</p> <p>原祐輔(東北大学大学院)</p> <p>桑原雅夫</p> <p>嶋本寛(宮崎大学工学部)</p> <p>飯田恭敬、倉内文孝、園部恒彰</p>	<p>(148)時間移動性向上のためのモデル更新法の選択基準</p> <p>三古展弘(神戸大学大学院)</p> <p>加藤智平</p> <p>(149)労働者の早着インセンティブを考慮した出発時刻・駐車位置選択モデル</p> <p>高山雄貴(東北大学)</p> <p>桑原雅夫</p> <p>近松宗介(東京大学)</p> <p>羽藤英二</p>	<p>(178)LRT北陸新幹線長野・金沢間における鉄道建設技術</p> <p>吉岡浩司(独立行政法人 鉄道・運輸機構)</p> <p>林岳大、加藤正樹、浅見均、(179)技術水準と需要の長期変化を考慮できる都市内旅客輸送手段のライフサイクルCO2推計</p> <p>柴田達矢(名古屋大学 大学院)</p> <p>金井洸、加藤博和、柴原尚希</p> <p>(180)乗合事業に対するタクシー事業者の参入意向および参入行動に関する研究</p> <p>猪井博登(大阪大学大学院)</p> <p>藤本隆史、土井健司</p>	<p>(205)英語を用いた「歩行空間開拓システム」の開発</p> <p>関口彰(国際結業株式会社 国土保全グループ)</p> <p>小嶋文、久保田尚(206)商店街来訪頻度による歩行空間の質の主観的評価</p> <p>中村一樹(香川大学)</p> <p>紀伊雅敬(207)コンパクトシティの実現を見据えた地区内の道路整備計画水準の評価に関するケーススタディ</p> <p>田中文彬(中央復讐コンサルタント株式会社)</p> <p>藤善隆次、白水靖郎、西堀泰英、朝田望文、與話智之</p>	<p>(232)ポラリティに着目した高速道路の区間所要時間変動の時系列分析</p> <p>鈴木康平(山梨大学 大学院)</p> <p>佐々木邦明(233)日変動を再現した交通シミュレーションの適用可能性</p> <p>佐藤沙(東京都交通局建設工務部)</p> <p>小嶋文、久保田尚(234)交通需要の弾力性を考慮した都市高速道路料金に関する考察</p> <p>藤井勇樹(関西大学大学院)</p> <p>秋山幸正、井ノ口弘昭、奥嶋政嗣</p>	<p>(262)高齢者の外出移動支援を目的とした新たなサービスの経時的効果の評価</p> <p>長永久美(1)修成建設コンサルタント)</p> <p>加藤博和(名古屋大学)</p> <p>(263)利用意向調査に基づく交通・購買運動型ポイントサービスによる利用促進の可能性</p> <p>中村菜都美(中日本高速道路株式会社)</p> <p>中村俊之、宇野伸宏、Schmöcker Jan-Dark、岩本武範(264)地方における中心地区と周辺地区での活動機会の格差に関する実証分析</p> <p>安水恒平(大阪市建設局)</p> <p>喜多秀行、四辻裕文</p>



第2日/11月22日(日)

Table with 10 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: 1 (13)インフラ管理の地域ニーズに関する考察. Column 3: 2 (40)衣浦港における港湾機能継続計画の策定に向けた取り組み. Column 4: 3 (70)居住環境に対する住民価値観の国際比較. Column 5: 4 (100)線形都市経済の人口集積率の分析. Column 6: 5 (130)PT調査データを用いた電動二輪モビリティの活用可能性に関する分析. Column 7: 6 (157)歩きスマホ抑制のための心理的方略. Column 8: 7 (184)オンデマンド型乗合交通(DRT)の運行方式による費用の違いの評価. Column 9: 8. Column 10: 9 ネットワーク評価. Column 11: 10 (241)東日本大震災後の道路網の防災機能評価と復興道路の整備効果.

第2日/11月22日(日)

Table with 10 columns and multiple rows. Column 1: 会場 (会場). Column 2: (P1)フットルース化に着目したサイバリスクの認識. Column 3: (P4)俯瞰的整理を通した「小さな拠点」の立地分析. Column 4: (P7)低所得者のモビリティが及ぼす従来地選択への影響. Column 5: (P10)北陸新幹線開業前後における北陸地域の観光光景に関する研究. Column 6: (P13)北陸新幹線開業前後における交通市場分析. Column 7: (P16)長期的動向を踏まえた環境バランスの可視化. Column 8: (P19)住民による地区内サポートの成立要素に関する一考察. Column 9: (P22)都心部の観光空間における歩行者の訪問選択に関する研究. Column 10: (P25)中山間地域でのモビリティサービス充実による居住者意識の変化. Column 11: (P28)原子力発電所周辺地域を対象とした広域避難計画策定支援システムの開発.

Table with 10 columns for poster sessions. Each column contains a list of posters with titles in Japanese, authors, and their affiliations. The sessions are labeled 'ポスター会場' at the top.

Table with 10 columns for oral presentations. Each column contains a list of presentations with titles in Japanese, authors, and their affiliations. The sessions are labeled '会場' at the top.

15:30-16:00 委員会報告

16:00-17:30 招待講演

土木学会論文賞招待講演「巨大災害時のガソリン不足に対する戦略とその社会経済評価: 東日本大震災における実証分析」 赤松 隆氏, 大澤 実氏, 長江 剛志氏, 山口 裕通氏

土木学会論文奨励賞招待講演「公約目標の短期的評価の意義と課題」 羽島 剛史氏

17:30-18:00 特別講演

「美濃王國秋田の道祭り」 小玉 真一郎氏

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9:00~10:30	広域避難計画における災害時要援護性の適用に関する考察 中山雄貴 名古屋工業大学大学院 秀島栄三	(46)広域避難計画における災害時要援護性の適用に関する考察 中山雄貴 名古屋工業大学大学院 秀島栄三	(76)中山間地域における生活圏連帯の存在と集落単位の人口・世帯減少抑制との関連性 氏原岳人 岡山大学大学院 阿部宏史, 大西洋平	(106)都市計画基礎調査データをを用いた住宅特性別生存時間分析 田中優太 室蘭工業大学 大学院 渡田拓海, Woramol Chaowarat, 有村幹治	(136)スマホ型巡回調査におけるカーネル法を用いた簡易な分析手法の提案～熊本都市圏を事例に～ 佐藤貴大 熊本大学 大学院 若山琢也	(163)不確実性を考慮した社会基盤政策への最適支出に関する基礎的研究 鈴木勇気 首都大学東京 大学院 石倉智樹, 小根山裕之	(190)車両運行データの企業経営への利用形態によるトラック運送事業者の類型化に関する研究 秋田直也 神戸大学大学院 別所由啓, 田中康仁, 小谷通泰, 長坂悦敬	(217)本格設置されたソフトライティングボードの導入効果の検証に関する研究 谷本智 横浜市道路局河川部河川計画課 小嶋文, 久保田尚	(247)潜在的交通事故情報による交通安全方策の検討 海峴風 名古屋産業大学大学院 加藤智男	(274)都市圏における移動困難者の自由な交通行動と公共交通サービスとの関連性に関する事例分析 有司唯人 大阪市立大学大学院 吉田長裕, 日野泰雄	
	(47)時空間拡張ネットワークを用いたリンクベース最適避難計画モデルの構築 安藤宏恵 岐阜大学大学院 倉内文孝, 杉浦聡志	(77)商品補充を考慮した移動販売車両の巡回計画に関する研究 土屋智 鳥取大学大学院 谷本圭志, 梶本剛志	(77)商品補充を考慮した移動販売車両の巡回計画に関する研究 土屋智 鳥取大学大学院 谷本圭志, 梶本剛志	(107)各戸単位の建物属性・居住世帯情報を用いた空家発生予測モデルの構築 杉本賢二 名古屋大学大学院 福田紗央, 秋山祐樹	(137)経路検索条件データを用いた交通・観光行動分析～移動需要ビッグデータでわかること～ 太田恒平 株式会社ナビタイムジャパン 野澤直樹	(164)社会資本の老朽化による国内経済の影響分析 佐近翔 首都大学東京 大学院 小根山裕之, 石倉智樹	(191)荷主の港湾選択行動における商習慣的要素の解明 柿田公孝 株式会社KP Factory 秀島栄三	(218)住民の受容性に着目したサイン形状ハブの長期的有効性に関する研究 鎌田将希 (株)オリエンタルコンサルタンツ 東 京 支 店 小嶋文, 久保田尚	(248)大規模交差点における歩行者と左折車の危険行為と交錯危険性の要因分析 伊藤大貴 株式会社 長大 鈴木弘司	(274)潜在的交通事故情報による交通安全方策の検討 海峴風 名古屋産業大学大学院 加藤智男	(274)都市圏における移動困難者の自由な交通行動と公共交通サービスとの関連性に関する事例分析 有司唯人 大阪市立大学大学院 吉田長裕, 日野泰雄
	(48)地区防災計画のための避難場所安全評価システムの開発と適用研究 園方祐希 愛媛大学大学院 二神透	(78)上野樹木園のめくみ感動ビジュアルによる 連携型集落再生活動の有効性に関する一考察 阿部真哉 徳島大学大学院 坂本真理子, 澤田俊明, 磯野巧, 真田純子, 山中英生	(78)上野樹木園のめくみ感動ビジュアルによる 連携型集落再生活動の有効性に関する一考察 阿部真哉 徳島大学大学院 坂本真理子, 澤田俊明, 磯野巧, 真田純子, 山中英生	(108)Web大規模データとサーバーデータによる 賃貸不動産の価値評価とリスク計量化 山下智志 統計数理研究所リスク解析戦略推進センター 一藤裕, 鈴木雅人, 大島容大	(138)ICカードデータを用いた公共交通の運営制度と乗客行動の関係性分析 大塚和明 埼玉大学 理工学研究科 金子賢太	(165)ペットボトルリサイクルの入れ札市場における構造推定 川瀬晴香 国土交通省国土技術政策総合研究所 大塚幸子, 河本直志	(192)トラックの運行管理におけるデジタル式運行記録誌の利用実態の分析 田中康仁 流通科学大学 秋田直也, 小谷通泰, 長坂悦敬	(219)道路状況に応じた形状のランプの設置効果に関する研究 川瀬晴香 国土交通省国土技術政策総合研究所 大塚幸子, 河本直志	(249)Effects of Different Pavement Design and Phase of Green Signal Time on Left Turn Driver Jasmin Hasina 埼玉大学 大学院 小嶋文, 谷口綾子, 井料美帆, 宮川愛由, 久保田尚	(274)潜在的交通事故情報による交通安全方策の検討 海峴風 名古屋産業大学大学院 加藤智男	(274)都市圏における移動困難者の自由な交通行動と公共交通サービスとの関連性に関する事例分析 有司唯人 大阪市立大学大学院 吉田長裕, 日野泰雄

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10:45~12:15	(19)新聞報道における社会基盤関連情報の定量的考察 久保田優斗 東京理科大学大学院 寺部慎太郎, 葛西誠	(49)自然災害における避難指示の規範的意思決定方法 大西正光 京都大学大学院 関克己, 小林深司, 小林俊輔	(79)岐阜県まちづくり支援チームの活動に関する考察 永井信明 岐阜大学大学院 大野沙知子, 高木朋義	(109)ドローンにおける自動車保有の推移と現状 遠藤俊太郎 一般財団法人運輸調査局 中口毅博	(139)ICカードデータを用いた機械学習による停留所別降車人数推計手法の研究 渡邊悠介 京都大学大学院工学研究科 中村優之, 宇野伸宏, Schmöcker Jan-Dirk, 山崎浩気	(166)進化ゲーム理論に基づく確率的交通配分の分位数推計手法 辰高佑樹 東北大学大学院 長江剛志	(193)サプライチェーン指向の交通ネットワークの脆弱性評価:スラウェン島のコアのサプライチェーンを例に 里内俊介 京都大学 大学院 山田忠史, Zuhroff Febri, 谷口栄一	(220)自動走行カーを用いたラジックモールの歩行者流への影響と利用意向の分析 猪井博查 大阪大学大学院 武田将司, 土井健司	(250)車両プローブデータを活用した高速道路における逆走要因の抽出検討 見玉崇 阪神高速道路株式会社 若里泰幸, 竹井賢二, 石井康裕	(274)潜在的アクセス分析を用いた訪問者の訪問パターンに関する基礎的分析 清水智夫 東洋大学大学院 古屋秀樹
	(20)物語志向性を考慮した公共政策における物語型コミュニケーション効果に関する研究 高橋祐貴 京都大学大学院 川端祐一, 宮川愛由, 藤井聡	(50)暴風雪時の住民の意識と行動の変容に関する実証的研究 川崎雅和 北海道大学大学院 工学院 萩原亨, 高橋清, 金田安弘, 松岡直基, 音藤学	(80)継続的な組織運営に向けたまちづくり学習による課題解決の要因分析一活動者の観点から一 田連信男 西部技術コンサルタント株式会社 阿部宏史, 氏原岳人	(110)都市鉄道整備期における自動車分担率と交通環境負荷の経年変化との関連性分析 津村俊磨 京都大学大学院 中川大, 松中亮治, 大庭智治	(140)ビデオ映像を用いた都市鉄道における駅停車時増大の実態把握と抑制策への示唆 北山由奈 東京地下鉄株式会社 日比野直彦, 森地茂, 家田仁	(167)主観的利得評価に基づく歩道交差時の譲り合い意思決定行動分析 井料美帆 東京大学 学生技術研究所 宮川愛由, 谷口綾子, 小嶋文	(194)東京都都市圏における物流拠地の立地と都県間輸送の特性分析 望崎祐司 東京工業大学大学院 平田輝彦, 笠原徳文	(221)携帯GPS情報を用いた歩行者動線分析 胡内健一 日本工営株式会社 長谷川宗昭, 太田恒平	(251)道路曲線半径の変化からみた運転者の速度知覚に対する路面摩擦表示の配列パターンの影響 西辻裕文 神戸大学自然科学系先端融合研究推進センター 松本猛秀, 本村圭一, 喜多秀行	(274)潜在的アクセス分析を用いた訪問者の訪問パターンに関する基礎的分析 清水智夫 東洋大学大学院 古屋秀樹
	(21)報道の送り手側の内実に関する文献調査に基づく公共事業批判報道の背景の考察 田中皓介 京都大学大学院 藤井聡	(51)水害危険度が地価に与える影響の変遷—地域社会の危険性に対する認識変化の抽出に向けて— 永吉真也 東北大学大学院 井上亮	(81)アーバンデザインの展開におけるまちづくり実践学習プログラムの可能性 片岡由香 愛媛大学 羽鳥剛史, 羽藤英二	(111)世界の第二層都市における空港と高速鉄道との 国際・都市間連携に関する分析 矢倉俊雄 大阪大学 大学院 土井健司	(141)An MNL Analysis with High Speed Rail "Long-Term Usage Patterns" 幸元拓 京都大学 大学院 Schmöcker Jan-Dirk	(168)受容量制約化での情報義橋の安定な均衡状態の数値解析 地主進史 神戸大学 井料隆雅	(195)海上コンテナ貨物の鉄道による国内輸送の現状と問題に関する研究 石田淳悟 九州大学大学院 大杖良直, 外井智志, 松永千晶	(222)道路空間デザインが歩車間コミュニケーションに及ぼす影響に関する研究 中山昂彦 京都大学大学院 宮川愛由, 谷口綾子, 井料美帆, 小嶋文, 藤井聡	(252)時間帯の違いに着目した一般道路における事故リスク分析 兵頭知 愛媛大学 大学院 吉井総雄	(274)潜在的アクセス分析を用いた訪問者の訪問パターンに関する基礎的分析 清水智夫 東洋大学大学院 古屋秀樹

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13:15~14:45 鈴木聡士(北海道大学)	(22)駅前広場の利活用の実態及び計画課題に関する研究 小滝省市 株式会社日本海コンサルタント 高山純一, 中山晶一朗, 藤生慎, 将正浩	(52)巨大自然災害発生後の生存・生活環境変化に基づく地域のレジリエンス性評価 二神透(愛媛大学) 名古屋大学大学院環境学研究科 渡邊啓太, 杉本賢二, 加藤博和, 林良嗣	(82)子育て世帯特性を把握するための詳細な世帯データの作成に関する研究 子育てまちづくり 宮崎隆 北海道大学工学院 杉木直, Katia Andrade, 田村亨	(112)盛岡市における買物困難入りの推計について 買物・巡回行動 西前香仰 岩手大学 大学院 平井寛, 南正昭	(142)携帯電話網の運用データを用いた人口流動統計の都市交通分野への適用に関する研究 交通行動調査(3) 新野寛基 国土交通省 国土技術政策総合研究所 岡村敏之(東洋大学)	(169)縦断線形による車頭時間変動の影響を評価する階層ベイズ型季節調整法の改良 手法分野断断型(Ⅷ) 新統計理論モデリング 葛西誠 東京理科大学 大月崇樹, 寺部慎太郎	(196)運賃と輸送量を内生化した共同配送モデル 物流(3) 秀島栄三(名古屋工業大学)	(223)歩行者・自転車の動線に関する研究 ~オランダのシェアドラスを対象として~ 道路空間利用(2) 田邊淳一郎 筑波大学理工学群社会工学類 谷口綾子, 宮川愛由, 小嶋文	(253)暫定3車線運用区間におけるドライバーの心身活動の評価 運転挙動(1) 萩田賢司(科学警察研究所)	(280)観光地における交通まちづくりの評価に関する研究 観光交通(2) 嶋田憲昭(大同大学)
	(23)地域特性を考慮した北陸新幹線長野・金沢間雪害対策 牧山重友 鉄道運輸機構 富山工事事務所 技術管理課 長谷川武利, 佐々木養一, 浅見均	(53)Pragmatic Insights on Selection of Indicators to Assess Community Resilience to Disasters ABENAYAKE Chethika Nagaoka University of Technology MARASINGHE Ashu	(83)都心での子連れ来街者の回遊特性に関する研究~福岡市天神地区を対象として~ 吉城秀治 福岡大学 辰巳浩, 堤香代子	(113)GISを用いた買い物難民の把握と食料品店等の撤退可能性に関する研究~鳥取県東部地域を対象として~ 高橋明日美 鳥取大学 大学院 福山敬, 桑野将司	(143)WEBインターフェースを活用したパーソナルリップ調査票に関する研究 吉田純士 国土交通省 国土技術政策総合研究所 藤岡啓太郎, 丹下真啓, 玉村秋典, 矢野晋哉, 伊藤秀昭	(170)追従モデル尤度に基づく車両挙動クラスタリング手法 山本俊行(名古屋大学)	(197)Multi-Agent Modeling for Evaluating Urban Freight Policy Measures on Urban Distribution Centres WANGAPISIT ORNKAMON Prince of Songkla University TANGUCHI Eich, GURESHI Ai Gul.	(224)地区内街路における自転車走行指導帯の事故低減効果の分析 小島拓郎 徳島大学大学院 三國成子, 山中英生	(254)都市高速道路におけるETC2.0情報提供サービスの活用状況および効果 松田奈緒子 国土技術政策総合研究所 福山祥代, 竹平誠治, 柴垣俊, 牧野浩志	(281)重要伝統的建造物群保存地区における駐車場の実態に関する研究 湯浅篤也 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々
	(24)台湾・高雄市のLRT事業運営・投資に関する考察 会田裕一 株式会社東芝 大沢昌玄, 岸井隆幸	(54)災害応急対策に関わる意思決定評価のためのマクロ討論分析に関する研究 水田哲夫 京都大学大学院 松島格也, 小林潔司	(84)保育所の立地に関する基礎的研究~都市計画への子育て支援施設位置づけに向け~ 市野健太郎 日本大学大学院 大沢昌玄, 岸井隆幸, 三友奈々	(114)消費者の買い物行動時の選択店舗の相違が地域経済に及ぼす影響に関する研究 西広樹 国土交通省九州地方整備局 宮川愛由, 小池淳司, 福田暁, 佐藤啓輔, 藤井聡	(144)30歳代前半世代における生成原単位減少の実態に関する分析 西堀泰英 公益財団法人豊田都市交通研究所 土井勉, 石塚裕子, 白水靖郎, 中矢昌希	(171)プロビッド離散連続型自動車二次元挙動モデルの構築 庄司惟 東京大学 藤沼秀樹	(198)貨物交通に対する総合的な評価法の構築 眞国権 公益財団法人鉄道総合技術研究所	(225)自転車利用者の通行位置に関する意識 矢野伸裕 科学警察研究所 横関俊也, 萩田賢司, 森健二	(255)ドライビングシミュレータを用いた情報提供における車両挙動解析~先行車両と先々行車両情報の比較~ 西元崇 文教大学 長澤俊範, 松本修一, 眞西誠, 岩瀬幸一	(282)奈良公園来訪者の迷い行動の分析 宮本聖 立命館大学大学院 塚口博司, 安隆浩

会場	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15:00~16:30 大庭留治(京都大学)	(25)フードニュータウンの人口変動・生活変化と 計画体系・合意形成 森葉茂一 大阪大学コミュニケーションデザイン・センター 板倉信一郎, 辻寛	(55)災害廃棄物の時間変化に着目した廃棄物処理手順の定式化 井ノ口弘昭 関西大学 秋山孝正	(85)ソーシャルネットワーク再現手法を用いた人のつながりと地域特性の関連性分析 まちづくり・地域活動 桑野将司 鳥取大学 大学院 井上航, 福山敬	(115)トリップチェーンの形態に着目した日常的・非日常的な買い物行動特性の比較分析 買物行動・中心商業地 奥田裕己 神戸大学大学院 谷本達泰, 寺山一輝	(145)東京近郊の鉄道結節点の高度道路における交通行動 地区計画・地域交通 瀬上俊太 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々	(172)都市高速道路の通行止め規制時における情報認知と交通行動に関する基礎的分析 高橋清(北見工業大学)	(199)混雑空港における離着陸順序付けの実態と容量算定に関する分析 空港・港湾 石黒一彦(神戸大学)	(226)自転車・自動車ドライビングシミュレータの実環境再現性評価 道路空間利用(3) 永松啓伍 徳島大学大学院先端技術科学教育部 元田良孝(岩手県立大学)	(256)Traffic Safety of Elderly Road User: the World Trend and the Japanese Case 大口敬(東京大学) Nguyen Duc Nghiem 埼玉大学大学院理工学研究科 Nguyen Hoang Tung, 小嶋文, 久保田尚	(283)単一中心都市における人口減少と交通量変化: 敷地規模可変・固定ケースの比較 石倉智樹(首都大学東京)
	(26)東京都心におけるタクシー事業の効率的改善策に関する基礎的分析 野地美里 東京工業大学大学院 沼尚志, 屋井鉄雄	(56)自治体の防災および環境に関わる計画体系とその整合性に関する抽出分析 野村輝晃 東京都 都市整備局 石神孝裕, 二川健吾, 屋井鉄雄	(86)学校運営協議会との連携・協働において地域スポーツクラブの担う役割に関する研究 南正昭(岩手大学) 米津荘彦 早稲田大学大学院 中川篤英	(116)札幌市の活性化に向けた交通ネットワークと都市構造に関する研究 奥村純一(東北大学) 宮川香奈恵 北海道大学 大学院 岸邦宏	(146)地区計画制度における「その街らしさ」保全の効果について~東京都区部を対象にして~ 黒田直輝 早稲田大学大学院	(173)ETCトリップデータの分析に基づくマクロ休憩行動モデルの構築 平井章一 株式会社高速道路総合技術研究所 XING Jian, 小林正人, 堀口良太, 宇野伸宏	(200)アフリカ航空ネットワーク効率化の可能性 永野雄貴 香川大学 大学院 紀伊雅哉, 中村一樹, 清水裕康	(227)斜面地・高台の住宅地における高齢者の買物等の交通手段に関する基礎的研究 難波健 兵庫県立 福祉のまちづくり研究部 李虎奎, 北川博巳	(257)個人属性からみた速度超過違反の繰り返しに関する研究 大山雅人 早稲田大学 大学院 森本憲倫	(284)自転車交通を考慮した応用都市経済モデルの開発 宮本佳直 神戸大学 大学院 小池淳司, 山崎清
	(27)AADTの推定アルゴリズムの開発 末成浩嗣 国土交通省国土技術政策総合研究所 新道総研室 橋本浩良, 高宮進	(57)高レベル放射線廃棄物処分に対する認識の事前共有による議論の場とその評価 上村祥代 福井大学 大学院 川本義海	(87)自主防犯ボランティア団体の活動に対する不安・理の構造からみた重点的支援策の検討 木梨真知子 佐賀大学	(117)元町ジョギングストリートの実態を踏まえたジョイントパブリックシステムの研究 甲斐隆嗣 株式会社日立製作所 谷口栄一, TEO Joel S.E.	(147)集合住宅におけるサービス車の駐停車実態に関する研究 花岡秀太 日本大学大学院 岸井隆幸, 大沢昌玄, 三友奈々	(174)アンケート調査データに基づく松山自動車道利用者の休憩施設選択行動の分析 山田隆広 愛媛大学 大学院 倉内慎也, 吉井健雄, 永井基博	(201)我が国における空コンテナ流動実態に関する基礎的研究 五十嵐一智 セントラルコンサルタント株式会社 伊東弘人, 渡部富博	(228)編波を活用したドライバーの運転ストレス低減効果分析 鈴木聡士 北海道大学工学部 金子選, 中村龍喜	(258)Driving risk, multitasking behavior, and affective experiences Jiang Ying 広島大学大学院国際協力研究科 Zhang Junyi	(285)既存統計調査データを用いたアジア中規模都市におけるVKTの推計 毛利初樹 日本大学大学院 福田敬, 石坂智宏